И 357/400.

XVII
VIII
10.

2007053312

Фм. № 82.
И 357/400
ПЕЧАТЬ ФЛОТСКОЙ БИБЛІОТЕКИ ВЪ КРОНШТАДТѢ
Всесоюзная БИБЛИОТЕКА имени В. И. ЛЕНИНА
51986-45

О порядкѣ производства работъ при вооруженіи кораблей для плаванія по морямъ.

Составлено флота Капитаномъ 1 ранга Миницкимъ (*).

Капитанъ корабля распоряжается:

1.) Перенести на корабль весь такелажъ, паруса, блоки и прочія принадлежности, и укладывать оныя по верхнему деку, ближе къ люкамъ.

(*) Статью сію разсматривалъ Членъ Госуд. Адмир. Департамента Г. Контръ-Адмиралъ Крузенштернъ, и подалъ объ ней слѣдующее мнѣніе: „Записки, представленныя Департаменту Г. Капитаномъ 1 ранга Миницкимъ, и по порученію онаго мною разсмотрѣнныя, обнимаютъ какъ всѣ занятія Офицеровъ и всѣ работы матрозовъ, во время вооруженія и изготовленія корабля къ походу, такъ и порядокъ, долженствующій быть наблюдаемъ на кораб-

2.) Поручаетъ Капитанъ-Лейтенанту, росписать команду служителей на двѣ равныя вахты.

Примѣчаніе. При росписаніи служителей на вахты, не включаются повара, деньщики, огневой капралъ и тимерманъ.

3.) Господъ Офицеровъ распредѣлить по мѣстамъ для наблюденій при производствѣ работъ.

4.) Команду служителей раздѣлить къ каждой мачтѣ, на марсы и бакъ,

---

лѣ. Все сіе изложено весьма ясно, и нѣтъ спашьи, которая казалась бы мнѣ лишнею: ибо основано на собственной опытности, приобрѣтенной имъ во время службы какъ на Англійскомъ, такъ и на нашемъ флотѣ. Ежели правила, означенныя въ сихъ запискахъ, и не приняты закономъ для непремѣннаго соблюденія ихъ на корабляхъ вообще; но не менѣе того весьма полезно познакомить всѣхъ Офицеровъ нашихъ съ оными; почему, по моему мнѣнію, онѣ должны быть напечатаны въ *Запискахъ* Департамента, и сверхъ того еще нѣсколько экземпляровъ особенно."

съ тѣмъ, чтобъ каждая часть людей, состоя въ вѣденіи Офицеровъ, исполняла всѣ работы, относящіяся до того мѣста, къ которому назначена.

5.) Бушпритъ укрѣпить по надлежащему; ватеръ-шпаги вытянуть; вуленьги и найтовы перевязать; ванты у нижнихъ мачтъ вытянуть; выбленки перевязать; марсы укрѣпить; сарвени у вантъ сломить; езельгофты поднять на мѣста; росперы разобрать; всѣ реи спустить на пристань и установить ихъ на подставкахъ, чтобъ было удобно вычернить и наложить такелажъ; запасныя стеньги поднять на мѣста; ежели онѣ въ настоящую пропорцію, то спустя ихъ на низъ, уложить въ росперы; поднять настоящія стеньги до половины; наложить на нихъ весь такелажъ, и доведя ихъ на шлагтовы, вытянуть стень-ванты и перевязать выбленки; поднять брамъ-стеньги и наложить на нихъ такелажъ; перенести всѣ реи съ ихъ вооруженіемъ на корабль, под-

нять ихъ на мѣста; выпировать весь такелажъ.

Примѣчаніе: а.) При вооруженіи кораблей, употреблять всю команду совокупно, потому что успѣхи работъ будутъ значительнѣе и представится случай Начальнику, при первомъ пріемѣ, узнать способности каждаго подчиненнаго.—b.) При исполненіи работъ, требующихъ общаго усилія, установить, чтобы первая вахта исполняла всю работу на правой сторонѣ корабля, а вторая вахта на лѣвой сторонѣ.

6.) Сначала работъ при вооруженіи корабля, назначить одного изъ Лейтенантовъ, Штурмана, двухъ подштурмановъ, унтеръ-офицера и 20 человѣкъ матрозовъ, для укладки интрюма и налитія бочекъ прѣсною водою.

7.) По поднятіи на мѣста всѣхъ реевъ, отрядить Артиллерійскаго Офицера и одного флотскаго Лейтенанта, съ достаточнымъ числомъ служителей, для пріема и доставленія къ

кораблю пушекъ, пушечныхъ станковъ и прочихъ Артиллерійскихъ принадлежностей. Когда пушки доставятся къ кораблю, поднимать ихъ неоплагательно, и устанавливая на станки, размѣщать по мѣстамъ, вооружая какъ слѣдуетъ.

8.) При наступленіи времени привязывать паруса, предварительно разстилать каждой парусъ по шканцамъ или по пристани, осматривать, чтобы рифъ-сезни были продернуты по надлежащему и затянуты натуго; чтобъ коуши были ввязаны крѣпко и чисто; чтобы штыкъ-болты были закрѣплены по надлежащему и благонадежно.

9.) Привязывая паруса, вытягивать оные по реямъ какъ можно туже, и крѣпить благонадежно, гладко и чисто; погда же ввязать весь подлежащій къ нимъ такелажъ, проводя оный съ удобностію; послѣ того подымать каждой парусъ до мѣста, дотягивать

ихоты, и смотрѣть, чтобъ не было излишества въ длину и ширину.

10.) Распорядиться о пріемѣ и доставленіи къ кораблю провизій; для сего послать Коммисара съ требованіемъ назначить старшаго Лейтенанта и двухъ Мичмановъ съ приличнымъ числомъ команды служителей. Лейтенанту поставить въ обязанность, чтобъ наблюдалъ за порядкомъ команды; чтобъ свидѣтельствовалъ на мѣстѣ все принимаемое Коммисаромъ, какъ въ добротѣ, такъ и въ вѣсѣ; и чтобъ все принятое было доставлено къ кораблю въ сохранности.

11.) По доставленіи провизій къ кораблю, поднять оныя на палубу верхняго дека; вахтенному Лейтенанту съ подчиненными ему Офицерами, освидѣтельствовать всѣ бочки по наружности; ежели найдутся поврежденныя, исправить оныя неотлагательно, и потомъ спускать все на кубрикъ, укладывая по мѣстамъ поряд-

комъ, и наблюдая, чтобъ лучшія бочки были уложены нанизу, а не такъ надежныя наверху.— За уложеніемъ провизій на кораблѣ, должны наблюдать Лейтенантъ и Штурманъ, которымъ первоначально поручено уложеніе въ инпрюмѣ всѣхъ пятостей.

Примѣчаніе. Ежели пропорція сухарей, приняпая на кампанію, не столь значительна, чтобъ затрудняла помѣщеніемъ въ бротъ-каморѣ, безъ высыпанія оныхъ изъ кулей, то въ такомъ случаѣ укладывать сухари въ кульяхъ, чтобы избѣжать раздробленія и великой траты, происходящей отъ смепокъ.

12.) Когда поступятъ на корабль служители Артиллерійской команды, то поручитъ Капитанъ-Лейтенанту распредѣлить всю команду по пушкамъ и по другимъ мѣстамъ, на случай сраженія съ непріятелемъ; учиня таковое распредѣленіе, установитъ, чтобъ при вечернихъ перекличкахъ команды, оная была перекликаема при

пушкахъ, и чтобъ каждый отвѣчалъ тѣмъ званіемъ, какое ему назначено къ исполненію.

Примѣчаніе: а.) При распредѣленіи людей по пушкамъ, наблюдать, чтобъ проворнѣйшіе матрозы назначались къ пушкамъ шханечнымъ, баковымъ, на марсы и на русленя. b.) Для примѣра, какимъ числомъ команда назначается къ различнымъ мѣстамъ на случай сраженія съ непріятелемъ, прилагается особое росписаніе подъ литерою А.

13.) Послѣ окончанія вооруженія корабля, приказать всѣмъ содержателямъ принять припасы и матеріалы, для запаса на кампанію полагаемые; оные ни подъ какимъ предлогомъ, не смѣшивать съ тѣми, которые относятся къ вооруженію корабля, и содержать ихъ отдѣльно.

14.) Якоря поднять на мѣста, привязать къ нимъ канаты, соблюдая, чтобъ къ двумъ первымъ якорямъ, два каната были сплеснены въ одинъ, и

чтобъ концы ихъ были закрѣплены къ мачтамъ,

15.) Приступая къ выкрашенію корабля, наперьве выскоблить всѣ смоляныя и другія пятна; борты обмыть горячею водою, и давъ имъ просохнуть, означить полосы, какъ желательно окрасить оные; приготовить краски, и выбравъ ясный теплый день, начинать красить верхнія полосы, идя постепенно къ низу.

Примѣчаніе: a.) Какъ избирать краски по качествамъ ихъ, какъ варить постное масло въ олифу, и какъ красить корабль таковыми красками, прилагается особое наставленіе, извлеченное, изъ указаній лучшихъ мастеровъ дѣла сего. b.) Внутри корабля красить каюты, спѣны въ декахъ, пушечные спанки и все прочее, заблаговременно, послѣ поднятія и установленія пушекъ. c.) Подъ палубами между бимсами, равно каюты для шхиперскихъ припасовъ и прочія подобныя, красить клеевою краскою.

16.) Поручить Капитанъ-Лейтенанту росписать команду Офицеровъ и служителей по мѣстамъ, для поднятія якоря при вступленіи подъ паруса и для убиранія оныхъ.

Примѣчаніе. Для примѣра, какъ раздѣляется команда по мѣстамъ для поднятія якоря и для убиранія парусовъ, прилагаются здѣсь особыя росписанія подъ литерами: B и C.

17.) Принять отъ порта гребныя суда, назначить на оныя унтеръ-офицеровъ и гребцовъ, избирая ихъ изъ обѣихъ вахтъ по равной части.

18.) Предполагая выводить корабль на рейдъ, приказать командѣ перебраться съ экипажемъ на корабль, отвести мѣста для артелей къ помѣщенію экипажа и прочей собственности; раздать служителямъ койки (оныя должны быть вымыты и занумерованы благовременно, имѣя ввязанные шкентеля); распредѣлить мѣста для подвѣшиванія коекъ на ночь и для убиранія ихъ въ сѣтки на день.

ПЕЧАТЬ МОСКОВСКОЙ
БИБЛІОТЕКИ

Примѣчаніе: а.) Распредѣляя мѣста для подвѣшиванія коекъ, приноравливать, чтобъ койка служителя первой вахты, подвѣшивалась возлѣ койки второй вахты. b.) Для подвѣшиванія коекъ имѣть на бимсахъ нижняго дека, прибитыя продольныя планки съ вырѣзками. с.) Мѣста для подвѣшиванія коекъ назначать для марпрозовъ, между ахтеръ и форъ-люкомъ; для канонировъ, между форъ-люкомъ къ гальюну; для солдатъ, разночинцовъ, деньщиковъ и офицерскихъ слугъ, между ахтеръ-люкомъ и констапельскою.

19.) На гребныя суда уложить два верпа, кабельтовы и перленя; завести завозы по направленію пути; выпянувъ завозы, отдать всѣ шварповы и тянуться путемъ; тогдаже бухты канатовъ, до извѣстной длины, разнести по палубѣ, наложить на битеньги и приготовить стопора.

Примѣчаніе: а.) При выводѣ корабля изъ гавани и во всѣхъ валовыхъ работахъ, первая вахта служителей

должна тянуть завозы на правой, а вторая вахта на лѣвой сторонѣ. b.) Гребныя суда должны держаться при кораблѣ на веслахъ, но не быть на бакштовѣ или у борта.

20.) Когда корабль выведенъ на рейдъ до мѣста, гдѣ предположено стать на якорь, тогда бросать якорь, и ежели рейдъ открытый, или теченія водъ по оному быстры, то немедленно ложиться фертоингъ, кладя лучшій якорь къ сторонѣ, отъ которой бываютъ вѣтры сильнѣе и продолжительнѣе. Установясь на якорлхъ, поднять на корабль верпы, кабельтовы и перлея.

21.) Исполнивъ сіе, посылать немедленно гребныя суда на берегъ, отряжая Артиллерійскаго Офицера для пріема пороха. Всѣ гребныя суда и команду поручить въ особой надзоръ Лейтенанта; крюпъ-каморы вымести и очистить; когда привезенъ будетъ порохъ къ кораблю, оной поднять, и размѣстя въ крюпъ-каморы, немедленно сшить по 25 кар-

тузовъ на каждую пушку; насыпать оные порохомъ и зарядить пушки.

Примѣчаніе. Выкроеніе картузовъ и шитье оныхъ, производить на верхнемъ декѣ при каютъ-компаніи, подъ особымъ надзоромъ старшаго Артилерійскаго Офицера.

22.) Въ продолженіе нахожденія корабля на рейдѣ, установить неизмѣннымъ правиломъ, чтобъ при вечерней зорѣ, когда спускаютъ флагъ и брамъ-реи, были поднимаемы всѣ гребныя суда на росперы и бокацы; баркасъ отсылать тогдаже къ томбую или на бакштовъ, оставляя на ономъ для ночи по 4 человѣка; при утренней зорѣ, вмѣсиѣ съ поднятіемъ флага и брамъ-реевъ, спускать гребныя суда на воду, и при надобностяхъ посылать оныя къ берегу, непиаче какъ послѣ завтрака.

Примѣчаніе. Соблюденіемъ, чтобъ всѣ гребныя суда были поднимаемы на корабль при вечерней зорѣ, приобрѣтаются слѣдующія выгоды: а.) Греб-

ныя суда сохранены будутъ отъ безвременныхъ поврежденій, причиняемыхъ имъ, когда они остаются на бакштовѣ или при бортѣ: ибо всякая перемѣна вѣтра можетъ наносить ихъ одно на другое и повреждать отъ взаимныхъ ударовъ. b.) Ежели которое изъ гребныхъ судовъ получитъ въ продолженіи дня поврежденіе, то оное, по поднятіи въ вечеру на ростеры, можетъ быть исправлено и приготовлено къ слѣдующему дню для употребленія. И наконецъ: c.) Корабль, имѣя свои гребныя суда поднятыми на росперахъ, будетъ состоять въ совершенной готовности отправиться въ море, при всякомъ экстренномъ востребованіи, даже и въ ночное время.

23.) Въ продолженіе стоянія корабля на рейдѣ и во время плаванія онаго по морямъ, обучать команду ежедневно пушечной экзерциціи, соблюдая, чтобъ каждый зналъ свое мѣсто и свое дѣло при пушкѣ; и тогда же установить, что бы послѣ вечернихъ пере-

кличекъ команды при пушкахъ, каждый Офицеръ осмотрѣлъ свою часть пушекъ, въ укрѣпленіи ихъ, и имѣютъ ли при себѣ всѣ принадлежности, какъ по: банники, прибойники, пыжовники, пыжи, ядра, картечи, гашпуги, ломы, фонари со вставленными въ нихъ свѣчами, кадки и ведра: все сіе должно быть уложено и установлено въ предназначенномъ мѣстѣ, а абордажныя орудія должны быть погдаже относимы къ мѣстамъ, для нихъ опредѣленнымъ, и каждый назначенный къ дѣйствію оными, долженъ знать, гдѣ найти свое оружіе при требованіи.

Примѣчаніе. При обученіи служителей къ дѣйствію орудіями, установишь, чтобъ абордажные люди заряжали пушку (очищая оную какъ можно лучше), подавали картузъ, пыжъ, ядро или картечь; пожарные должны разносить тали и брюки, имѣть ганшпуги и ломы для наведенія пушки въ цѣль, разстановить кадки, налить оныя водою, приносить къ

нимъ швабры; старшій комендоръ долженъ имѣть протравку, рогъ, ляду́нку запасныхъ кремней и отвертку; наводить пушку въ цѣль и приказывать спрѣлять; второй комендоръ долженъ имѣть фитили, въ запасѣ кремней, отвертку, и палить, когда прикажутъ; прочіе люди подносятъ пыжи, ядра и картечи, и всѣ вообще притягиваютъ пушку къ мѣсту, выдвигая оную за бортъ.

Распоряженія, относящіяся до исполненія обязанностей на кораблѣ, послѣ выхода онаго на рейдъ и во время плаванія въ морѣ.

1.) По выходѣ корабля на рейдъ и во время плаванія онаго въ морѣ, будитъ команду служителей (въ весеннее и лѣтнее время въ 4 часа утра, а въ осеннее и зимнее въ 7 часу); послѣ того чрезъ полчаса, выноситъ койки на верхъ, укладывать оныя въ

сѣтки установленнымъ порядкомъ ровно и гладко; засимъ наблюдаетъ вахтенный Лейтенантъ, который обязанъ смотрѣть, чтобъ койки имѣли номера по наружности, чтобъ были увязаны чисто, не имѣли видныхъ постелей, и чтобъ шкеншеля ихъ были вычернены.

2.) Послѣ выноса коекъ на верхъ, вахтенный Лейтенантъ распоряжается очисткою и мытьемъ палубъ, дековъ, шханецъ, бака и прочаго; нижній декъ и палубы моются по Вторникамъ и Субботамъ; а въ прочіе дни выпираются мокрыми швабрами, и выметаются на чисто: лѣстницы же и люковыя крыши, вымываются ежедневно; верхній декъ, шханцы, шкафуты и бакъ, моются ежедневно, ежели хороша погода, но въ сырую погоду выметаются и выпираются швабрами.

3.) Въ 7 часовъ утра все очищенье и вымытье дековъ должно быть окончено; послѣ чего Шхиперъ посы-

лается объѣхать вокругъ корабля. Онъ наблюдаетъ, что бы наружная часть корабля была обмыта начисто; чтобы порты дековъ были подняты ровно; чтобы полупортики были сняты; чтобы ни что не висѣло за бортомъ; что бы реи были установлены ровно; такелажъ вытянутъ натуго и паруса убраны чисто. По исполненіи всего, доноситъ вахтенному Лейтенанту, что самое исполняетъ и въ полдень.

4.) Катера и прочія гребныя суда, надобныя для посылокъ въ тотъ день къ берегу, спускаются на воду вмѣстѣ съ подняніемъ флага и брамъ-реевъ.

5.) Въ 8 часовъ утра позволяетъ служителямъ завтракать; на что опредѣляется времени $\frac{1}{2}$ часа; обѣдать въ полдень, опредѣляя времени одинъ часъ; ужинать въ 7 часовъ вечера, опредѣляя времени $\frac{1}{2}$ часа.

6.) Гребныя суда, коимъ назначено отправиться къ берегу для отвоза Офицеровъ и прочаго, отлучают-

ся отъ корабля, послѣ окончанія завтрака служителей.

7.) Унтеръ-офицеры, командующіе гребными судами, обязаны, высадивъ на берегъ Офицеровъ, немедленно возвращаться къ кораблю; ко второмъ часу послѣ полудни, посылать гребныя суда къ берегу для привоза Офицеровъ; въ 7 часу посылать катеръ къ берегу для тогоже; въ 8 часовъ вечера всѣ гребныя суда должны быть при кораблѣ, и послѣ того не отлучаться ни куда, безъ особаго приказанія Капитана.

8.) Унтеръ-офицеры, командующіе гребными судами, отвѣтствуютъ за всякой безпорядокъ, имѣющій произойти между гребцами того гребнаго судна; за всякое поврежденіе онаго и за нечистоту; они должны знать призывные сигналы гребнымъ судамъ, и по подняти оныхъ, возвращаться къ кораблю неотлагательно.

9.) Офицеры и служители, получившіе позволеніе отлучиться съ ко-

рабля на берегъ, должны памятовать, что позволеніе таковое распространяется единственно на шотъ только день, и что всякой обязанъ возвратиться къ кораблю неотмѣнно въ 8 часовъ вечера.

10.) Ни одно гребное судно не должно быть отлучаемо отъ корабля въ продолженіе сильныхъ вѣтровъ и великаго волненія, безъ особаго на то приказанія отъ Капитана.

11.) Корабль никогда не долженъ быть оставляемъ безъ половиннаго числа Офицеровъ; а Капитанъ-Лейтенантъ и старшій по немъ Лейтенантъ никогда не отлучаются въ одно время: одинъ изъ нихъ долженъ оставаться непремѣнно на кораблѣ.

12.) Капитанъ-Лейтенантъ дѣлаетъ всѣ распредѣленія чиновъ и служителей по работамъ и прочимъ мѣстамъ; наблюдаетъ, чтобы все вообще до службы относящееся исполняемо было съ точностію, проворствомъ и дѣятельностію; онъ же надзираетъ

за чистотою палубъ, дековъ, шханецъ и всѣхъ частей корабля; за сохраненіемъ порядка и тишины между подчиненными, и за сохранностію всѣхъ принадлежностей корабля.

13.) Вахтенные *Лейтенанты*, вступая на вахту, обязаны принимать оную въ настоящемъ порядкѣ и исполнять въ точности всѣ приказанія Капитана; они должны просмотрѣть журналъ предшествовавшей вахты, и наблюдать, чтобы оный былъ четко написанъ и въ окончаніи подписанъ вахтеннымъ *Лейтенантомъ*; людей вахты перекликать; распредѣлить ихъ по мѣстамъ; часовыхъ размѣстить по претингамъ; осмотрѣть положеніе якоря, состояніе каната, стопоровъ, битеньговъ; наблюсти, чтобъ въ клюзахъ подъ канатами были маты; чтобы при кухнѣ не было лишняго огня; что бы за бортомъ не было ничего висячаго; что бы пушечные порты были ровно подняты; гальюнъ чисто обмытъ; что бы никакого

платья, бѣлья и прочаго, не висѣло въ портахъ и по прочимъ мѣстамъ; чтобъ между деками, на палубахъ и въ прочихъ мѣстахъ, была чистота; чтобъ пушки были на своихъ мѣстахъ, хорошо укрѣплены и имѣли бы всѣ принадлежности, при нихъ навсегда быть долженствующія; чтобъ между командою была тишина, порядокъ и опрятность.

14.) При вступленіи на вахту, во время плаванія корабля въ морѣ, вахтенный Лейтенантъ обязанъ осмотрѣть положеніе парусовъ, наблюдая, чтобъ оные были хорошо и до мѣста вытянуты; чтобъ реи были обрасоплены, какъ слѣдуетъ; чтобъ такелажъ былъ чисто проведенъ и туго вытянутъ въ настоящихъ мѣстахъ; что бы гребныя суда были хорошо укрѣплены; что бы курсъ корабля былъ тотъ, какой назначенъ; что бы мѣсто корабля было положено на картѣ; а ежели есть въ виду земля, то оная должна быть опредѣ-

лена пеленгами, и разстояніе оной положено съ точностію; ежели есть въ вид какія отмѣли, подводные каменистые рифы, водовороты, то и оные должны быть опредѣлены съ точностію, по разстоянію, положенію и пространству; ежели можно сдѣлать промѣръ глубины, въ такомъ случаѣ опредѣлить, какъ велика глубина и какой грунтъ дна; наблюдать, какое направленіе имѣетъ теченіе водъ, и какая скорость оныхъ.

15.) Въ продолженіе вахты, должно посылать ежечасно по одному Офицеру на низъ, для осмотра палубъ и дековъ, которые должны быть содержимы въ чистотѣ и порядкѣ; присемъ строго воспрещать, чтобъ ни кто не мочился на палубѣ; чтобъ вода не была выливаема въ другое мѣсто, какъ въ кадки для того нарочно установленныя, и чтобъ кадки сіи были въ свое время опорожниваемы на галіонѣ въ опредѣленномъ мѣс-

тѣ; чтобъ нигдѣ не было огня и не курились трубки съ табакомъ, кромѣ опредѣленныхъ мѣстъ.

16.) Ежели пристаетъ къ кораблю гребное судно, то вахтенный Лейтенантъ долженъ распорядиться объ осмотрѣ онаго, не имѣется ли въ немъ крѣпкихъ напитковъ и прочаго запрещеннаго.

17.) При стояніи корабля на открытомъ рейдѣ, вахтенные Лейтенанты обязаны наблюдать, дабы послѣ захожденія солнца были готовы къ дѣйствію пушки шханечныя и баковыя; что бы на шханцахъ были успановлены въ особомъ сундукѣ 20 ружей и 10 пистолетовъ, заряженныхъ пулями; что бы было готово 20 тесаковъ и 10 пикъ; что бы для каждой шханечной и баковой пушки, было по два запасныхъ готовыхъ картуза; часовые должны имѣть ружья, заряженныя пулями, и строго смотрѣть, чтобъ ни какое гребное или другаго рода судно, не приближалось къ кораблю,

безъ точнаго на то позволенія вахтеннаго Лейтенанта; команда вахты должна быть распредѣлена по мѣстамъ, на случай дѣйствія къ отпору непріятельскаго покушенія. Ежелибъ таковое покушеніе случилось, то вахтенный Лейтенантъ, распоряжаясь къ отраженію онаго, немедленно посылаетъ Офицера дать знать Капитану, и готовитъ все, чтобъ подать общую превогу для вызова всей команды на верхъ.

18.) Вахтенные Лейтенанты и подчиненные имъ Офицеры не должны вступать въ сторонніе разговоры въ продолженіе вахты, а обязаны заниматься единственно исполненіемъ настоящей своей должности.

19.) Всѣ Офицеры обязаны, при исполненіи службы, быть всегда одѣты ми въ настоящей формѣ, и никакихъ отступленій отъ оной не дѣлать.

20.) Вахтенный Лейтенантъ и Офицеры, ему подчиненные, стоявшіе на вахтѣ съ 4 до 8 часовъ утра, обя-

заны во весь тотъ день наблюдать за чистотою палубъ, дековъ и прочихъ мѣстъ корабля, равно и за нижнею команды; они, замѣпя въ чемъ либо безпорядокъ, должны немедленно доносить о томъ Капитанъ-Лейтенанту.

21.) Офицерамъ дозволяется курить табакъ, но не въ другомъ мѣстѣ, какъ единственно въ каютъ-компаніи: тѣ же чиновники, которые не имѣютъ стола къ каютъ-компаніи, при желаніи курить табакъ, должны исполнять сіе подъ бакомъ.

22.) Офицерамъ воспрещается производить жестокія наказанія служителямъ: они не должны давать свыше 10 ударовъ линькомъ ни за какую провинность; но ежели вина заслуживаетъ увеличеннаго наказанія, докладывать о томъ Капитану.

23.) При наказаніи служителей за важныя преступленія, Капитанъ приказываетъ вызвать людей на верхъ, и тогда всѣ Офицеры и корабельный

лѣкарь, съ подчиненными ему фельдшерами, должны присутствовать при наказаніи.

24.) Во время вступленія корабля подъ паруса, или совершенія какой-либо эволюціи и работы всею командою, пассажиры и чиновники, до которыхъ исполненіе таковое не касается, не должны находиться на шханцахъ и въ прочихъ мѣстахъ, гдѣ производится работа: имъ быть тогда на ютѣ, или въ низу на декахъ.

25.) Стоя на рейдѣ со флотомъ, ежели Адмиралъ не установилъ положительныхъ дней для экзерциціи служителей при орудіяхъ, въ такомъ случаѣ экзерцицію всей командѣ производить по Понедѣльникамъ и Четвергамъ, отъ 9 до 11 часовъ утра.

26.) Во время плаванія корабля въ морѣ, экзерцицію при пушкахъ производить ежедневно по вечерамъ; а послѣ того брать рифы у марселей, вызывая для сего всю команду на верхъ, доложась Капитану; сіе исполнять до-

колѣ не послѣдуетъ отъ Капитана особаго распоряженія.

27.) Стоя на рейдѣ, ежели случится, что Адмиральской, или Флагманской корабль, вступаетъ подъ паруса, или приходитъ съ моря, то слѣдуя его движенію, отдавать паруса, поднимать оные до мѣстъ и держать такъ, до того времени, какъ Адмиральской корабль скроется изъ виду, или станетъ на якорь; ежели же по какимъ либо причинамъ, нельзя будетъ слѣдовать симъ движеніямъ, то посылать Офицера къ Адмиралу, для доклада о сихъ причинахъ.

28.) При посылкахъ служителей на берегъ для работъ, ежели число оныхъ простирается свыше 10 человѣкъ, то отряжать съ ними одного Мичмана; ежели же число будетъ свыше 20 человѣкъ, то посылать Лейтенанта; сіи Офицеры не должны позволять никому отлучаться отъ работы, и окончя оную, возвращаются съ командою на корабль немедленно.

29.) Ежедневно перекликать команду, по утрамъ по списку распредѣленія ихъ для убиранія парусовъ, а по вечерамъ, при пушкахъ, по списку росписанія для дѣйствія орудіями на случай сраженія; при перекличкахъ сихъ, каждый долженъ отвѣчать, упоминая мѣсто или должность предопредѣленную ему, какъ по: старшій комендоръ, младшій комендоръ, абордажной, пожарной, у припоса картузовъ, и такъ далѣе.

30.) Послѣ вечернихъ перекличекъ, Офицеры, назначенные къ командованію при пушкахъ, осматриваютъ служителей лично сами, наблюдая, чтобъ оные были трезвы; чтобъ каждой былъ при своемъ мѣстѣ, чтобъ пушки были надежно укрѣплены и имѣли принадлежности ихъ при мѣстахъ; чтобъ оныя были готовы къ дѣйствію въ случаѣ надобности; чтобъ полупортики были хорошо вставлены и надежно укрѣплены; о состояніи всего доносятъ Лейтенанту, командую-

щему деком; сей Капитанъ-Лейтенанту; а послѣдній Капитану.

31.) Офицерамъ, имѣющимъ на кораблѣ каюты, позволяется держать огонь до 10 часу ночи, послѣ сего нигдѣ огня не имѣть, изключая фонарей при Капитанской каютѣ, при каютъ-компаніи, подъ бакомъ, при канатѣ, въ нижнемъ декѣ, при гротъ и форъ-люкахъ, и при констапельской; за освѣщеніемъ наблюдаютъ вахтенной Лейтенантъ, съ подчиненными ему Офицерами, и огневой капралъ.

32.) При приходѣ на рейдъ иностраннаго корабля, имѣть всю возможную осторожность, доколѣ не узнаютъ, дружественной ли онъ націи, и не имѣетъ ли между командою прилипчивой болѣзни; до сихъ удостовѣреній, не посылать къ оному гребныхъ судовъ, и его судамъ не позволять приставать къ кораблю.

33.) Въ 7 часовъ вечера позволять командѣ брать койки на низъ; оныя должны быть немедленно подвѣшены

въ наспоящихъ мѣстахъ; и чрезъ полчаса послѣ того, опряжашь съ вахты Офицера, для обозрѣнія, всѣ ли койки подвѣшены и въ настоящемъ ли положеніи; ежели при обозрѣніи семъ, найдутся койки не подвѣшенныя, или низко спущенныя, то, призвавъ хозяевъ оныхъ, заспавишь исполнишь должное не отлагая.

34.) Предъ захожденіемъ солнца, вызвашь команду для спуска флага и брамъ-реевъ, и вмѣстѣ съ шѣмъ поднимашь всѣ гребныя суда на роспери и боканцы; укрѣпи оныя благонадежно, а барказъ отославъ къ пюмбую; позволяшь командѣ идши спашь, оставляя на верху, въ хорошее время, половину вахты, и смѣняя оную чрезъ два часа; а въ бурливое время, оставлять всю вахту и оную распредѣлять къ мѣстамъ, смотря по надобности.

Примѣчаніе. При поднятіи гребныхъ судовъ на роспери, подкрѣпляшь нижніе реи, закладывая на оные пол-

спыя тали, вмѣсто перевей-топенантовъ; сіе предпочтительно потому, что тали вытянутъ удобнѣе, поспѣшнѣе и надежнѣе.

35.) Предъ обѣдомъ старшій между поварами долженъ приносить на шханцы къ вахтенному Лейтенанту, въ чистой посудѣ, пищу, варепую для служителей; сей, отвѣдавъ оную, несетъ ее къ Капитану; но ежели нельзя самому отлучиться со шханецъ, посылаетъ съ Офицеромъ.

36.) При доставаніи водки для раздачи служителямъ, опредѣлять къ надзору съ вахты одного Офицера; онъ долженъ находиться безотлучно, когда достаютъ водку, раздаютъ оную, выливаютъ въ бочку и запечатываютъ люкъ; онъ строго смотритъ и отвѣтствуетъ за всякое злоупотребленіе при доставаніи, раздачѣ и запечатаніи водки.

37.) Для удостовѣренія, что канаты состоятъ въ исправности, не повреждены и готовы къ употребленію,

ежемѣсячно перваго числа, вынимать оные изъ интрюма на палубы; осмотрѣть сплесень ихъ, и какъ привязаны къ мачтѣ; очистя бухты и обмепя весь соръ, въ оныхъ оказаться имѣющій, укладывать ихъ неотлагательно на свои мѣста, и по исполненіи, доносить Капитану.

38.) Во время плаванія корабля въ опасныхъ мѣстахъ и близь береговъ, вахтенные Лейтенанты обязаны, послѣ захожденія солнца, распредѣлять команду вахты своей вокругъ корабля; назначать по расторопному человѣку на каждой нокъ нижнихъ реевъ, на оконечность бушприта, и строго приказывать, чтобъ всѣ люди прислушивались къ шуму волненія: ибо волненіе при берегахъ, каменистыхъ рифахъ и отмѣляхъ, имѣетъ особенной гулъ, легко распознаваемый отъ свободнаго волненія.

39.) Росписаніе, учиненное командѣ по мѣстамъ для различныхъ работъ, должно быть написано четкою рукою

на особыхъ листахъ, которые наклѣивать на доски, нарочно для сего приготовленныя, подвѣшивать на видномъ мѣстѣ, при часовомъ Капитанской каюты, куда всякому доступъ свободенъ.

40.) Штурманъ обязанъ наблюдать за состояніемъ груза, за уложеніемъ онаго въ интрюмъ, за расходами прѣсной воды, за состояніемъ руля, штуръ-вала, штуръ-троса, руль-талей; за сохранностію и сбереженіемъ отъ порчи компасовъ, склянокъ часовыхъ и прочихъ, за размѣреніями лаглиней и лотлиней.

41.) При плаваніи корабля въ морѣ, штурмана наблюдаютъ за правленіемъ корабля по настоящему опредѣленному курсу; ведутъ изчисленіе пути корабля; въ полдень и въ 8 часовъ вечера опредѣляютъ на картахъ мѣсто корабля. Чрезъ каждые два дни перемѣриваютъ лаглини, а чрезъ недѣлю лотлини; пишутъ щканечной журналъ каждой вахты, и строго наблюдаютъ, чтобъ въ журналахъ сихъ были помѣщаемы подробно и

ясно всѣ случаи до корабля относящіеся, и чтобъ при смѣнѣ вахты, журналы сіи были подписаны вахтеннымъ Лейтенантомъ; въ 8 часовъ вечера, журналы сіи доставлять къ Капитану: по прочтеніи имъ, они переписываются на бѣло, на слѣдующій день.

42.) Въ шханечныхъ журналахъ должно быть помѣщаемо, ежели видѣнъ берегъ, то какой, въ какомъ разстояніи, какое его положеніе, какія на немъ примѣтнѣйшія мѣста; какъ глубина моря уменьшается къ берегу, постепенно или иначе; какой гдѣ грунтъ; положеніе рифовъ, отмѣлей и прочихъ предметовъ; какое теченіе водъ. Замѣтнѣйшіе предметы опредѣлять пеленгами, въ началѣ и въ окончаніи вахты; равномѣрно упоминать о теченіи водъ, возвышеніи, прибыли и пониженіи оныхъ.

43.) Смотрѣть, чтобъ лотлини были хорошо размѣрены, чисто уложены, хорошо обнесены, и чтобъ мѣсто,

назначенное для стоянія человѣку, бро-
сающему лотъ, было удобно.

44.) О расходѣ прѣсной воды пода-
вать еженедѣльно по Субботамъ запис-
ку къ Капитану, упоминая въ оной,
сколько состоитъ воды въ наличіи,
и на какое время достаточно оной
для довольствія команды.

45.) При подняпіи на корабль и
спускѣ съ онаго порожныхъ бочекъ,
строго смотрѣть, чтобъ оныя зака-
дывались на стропы; но чтобъ не под-
нимались на гакахъ, пускаемыхъ во
втулки, ибо отъ сего повреждаются
бочки.

46.) О приходѣ и расходѣ всѣхъ ма-
теріаловъ, въ вѣденіи ихъ состоящихъ,
представлять къ Капитану шпуровыя
книги, 1 и 15 числа каждаго мѣсяца,
памятуя, что никакой расходъ мате-
ріаловъ и припасовъ не долженъ быть
производимъ безъ точнаго приказанія
Капитана.

47.) Шхиперъ обязанъ смотрѣть,
чтобъ мачты и стеньги были уста-

новлены въ наилучшемъ видѣ; чтобъ всѣ ванты, штаги, фордуны и прочее, были напуго выпянуты; чтобъ всѣ блоки были хорошо и въ своемъ мѣстѣ ввязаны; чтобъ такелажъ былъ проведенъ удобно, чисто.

48.) Послѣ вымытья и очищенья палубъ, обязанъ до 8 часовъ утра, объѣхать вокругъ корабля, наблюсти чистоту и опрятность наружной части онаго; таковой же осмотръ около корабля, производить въ полдень, и каждый разъ доносить вахтенному Лейтенанту.

49.) Обязанъ ежедневно по утру, послѣ вымытья и очищенья дековъ, посылать унтеръ-офицеровъ на марсы, освидѣтельствовать на оныхъ и на сален[illegible]хъ состояніе такелажа и всего пр[illegible]аго.

50.) Ежели корабль находится въ морѣ, то послѣ каждаго крѣпкаго вѣтра, или послѣ несенія великаго числа парусовъ, обязанъ осмотрѣть лично всѣ мачты, стеньги, реи, такe-

лажъ, паруса; и ежели что найдется поврежденнымъ, или требующимъ перемѣны, по съ разрѣшенія Капитана, неотлагательно исправлять и перемѣнять.

51.) Обязанъ имѣть во всегдашней готовности достаточное число рифъ-сезней, обносныхъ сезней, маповъ, строповъ, щипаной пеньки, сала, кожи, блоковъ разной величины; равно смотрѣть, чтобъ были готовы къ употребленію запасныя стеньги и реи.

52.) При отдачѣ парусовъ, шхиперъ обязанъ, до посылки людей на реи, приказывать, чтобъ по два человѣка шли на марсы и на нижніе реи заблаговременно; они приготовляли все нужное къ подняпію лисель-спирповъ и прочее, что необходимо, дабы не.остановить людей, когда они должны приступить къ исполненію приказаннаго.

53.) При посылкахъ людей на марсы для отдачи или убиранія парусовъ,

наблюдать, чтобъ прежде ини тѣ, которые назначены для брамселей, за ними марсовые, а за сими, люди, назначенные на нижніе реи.

54.) При снятіи корабля съ якоря, обязанъ приготовить канъ-лопарь и прочее, что нужно для убиранія якоря на кранъ и русповъ.

55.) Какъ скоро корабль вступитъ подъ паруса, то шхиперъ обязанъ заботиться, что бы немедленно продернуты были лисель-фалы, шхоты и оттяжки; чтобъ лисели и бомъ-брамсели были готовы для употребленія, при востребованіи.

56.) Послѣ бури, ежели употребляемы были штормовые паруса, шхиперъ обязанъ заботиться, чтобъ оные были просушены, какъ можно лучше, и убирать ихъ на свои мѣста, не иначе какъ сухими.

57.) Приходя на рейдъ, онъ обязанъ приготовить выстрѣлы для приставанія гребныхъ судовъ, и парадные прапы.

58.) Онъ долженъ находиться при всякой работѣ, совершаемой всею командою, и надзирать за производствомъ оной съ успѣхомъ.

59.) Расходуя припасы и матеріалы, долженъ записывать оные въ шнуровую книгу, и книгу сію, еженедѣльно по Субботамъ до полудни, обязанъ представлять на разсмотрѣніе и утвержденіе Капитана, памятуя, что никакой расходъ не можетъ быть дѣланъ безъ точнаго на то приказанія.

60.) Ключи отъ шхиперской каюты и прочихъ мѣстъ, гдѣ хранятся припасы и матеріалы, должны состоять всегда при каютѣ Капитанъ-Лейтенанта, и оные берутся только тогда, какъ необходимо отпирать каюту, для доставанія или положенія припасовъ.

61.) Коммисаръ обязанъ, принимая провизіи для довольствія команды, выбирать самое лучшее и не имѣю-

щее ни малѣйшей порчи; по доставленіи принятаго на корабль, онъ долженъ заботиться, чтобъ все было уложено благонадежно и въ настоящія мѣста.

62.) Раздачу провизій служителямъ производить ежедневно по утрамъ, отъ 6 до 8 часовъ, и послѣ полудни отъ 4 до 6 часовъ; въ другое же время, провизій не выдавать, и люки имѣть закрытыми и запечатанными.

63.) При полученіи приказанія доставать водку для раздачи служителямъ, докладывать вахтенному Лейтенанту, прося прислать Офицера для присутствія при доставаніи водки, раздачѣ и вылитіи оной въ бочки; безъ піаковаго свидѣтеля, ни подъ какимъ предлогомъ, водки не доставать и не раздавать.

64.) Ежелибъ въ теченіи времени оказалось, что какая либо провизія начинаетъ портиться, то немедленно доносить о томъ Капитану.

65.) Ключи отъ люковъ, гдѣ хранятся провизіи, имѣть подвѣшенными при каютѣ Капитанъ-Лейтенанта, и не брать оныхъ безъ доклада.

66.) Шнуровыя книги о приходѣ и расходѣ провизій и прочаго, представлять еженедѣльно по Субботамъ до полудни, на разсмотрѣніе и утвержденіе Капитану, памятуя, что никакой расходъ не можетъ быть произведенъ иначе, какъ съ приказанія Капитана.

67.) Артиллерійскій Офицеръ обязанъ, при пріемѣ пороха, при привозѣ онаго на корабль, укладываніи въ крютъ-каморы и вынутіи изъ оныхъ, брать всѣ возможныя осторожности; онъ требуетъ отъ Капитанъ-Лейтенанта распоряженія о постановленіи повсемѣстно часовыхъ, гдѣ проносится порохъ; а для надзора за исполненіемъ сего, опряжать особаго Офицера.

68.) Крютъ-каморы никогда не оттирать безъ особаго на то отъ Капитана приказанія, и въ случаяхъ

таковыхъ, становитъ по наружной сторонѣ часовыхъ, при надзорѣ огневаго капрала.

69.) По поступленіи пороха на корабль, неотлагательно насыпать по 25 картузовъ для каждой пушки, равно насыпать всѣ роги, патроны для мушкатоновъ, ружей и пистолетовъ; уложить все въ крютъ-каморѣ порядкомъ, и имѣть въ готовности для употребленія, при первомъ востребованіи.

70.) Насыпанные картузы перекладывать каждомѣсячно 1 и 15 чиселъ, предохраняя, чтобы оные не слежались.

71.) При выходѣ корабля въ море, насыпать еще картузовъ на каждую пушку по 50,, приготовить все къ дѣйствію противу непріятеля, и тогда же зарядить всѣ пушки съ ядрами, а чрезъ каждыя двѣ недѣли, пушки переряжать.

72.) Ежедневно по утрамъ, осматривать, чтобъ пушечные станки были чисто обмыты и на сухо обтер-

ты; чтобъ при нихъ было достаточное число ядеръ и пыжей, и чтобъ онѣ были укрѣплены благонадѣжно.

73.) Ввечеру, послѣ переклички команды при орудіяхъ, осмотрѣть, чтобъ пушки были чисты и имѣли при себѣ принадлежности готовыми къ употребленію; что бы при каждой пушкѣ были фитили, пыжовники, прибойники, фонари со свѣчами, хорошо установленными; чтобъ укрѣпленіе пушки было благонадежно; ядра и пыжи были бы въ достаточномъ числѣ; чтобъ абордажныя орудія были уложены въ настоящихъ ихъ мѣстахъ, въ совершенной исправности и чистотѣ; послѣ таковаго осмотра, доносить Капитану.

74.) При обученіи служителей въ дѣйствіи орудіями, смотрѣть, чтобъ всякое исполненіе производилось правильно, безъ замѣшательства; объяснять служителямъ, что зачѣмъ слѣдуетъ, и какъ что употребляется.

75.) Строго смотрѣть, чтобъ при заряжаніи пушекъ, не клали по два пыжа, картуза, или ядра; чтобъ очищеніе пушки, протравливаніе оной, насыпка пороха и прочее, исполнялось съ точностію и съ осмотрительностію.

76.) Ключи отъ крютъ-каморъ и сундуковъ, гдѣ хранятся порохъ, огнестрѣльныя орудія, припасы и матеріалы, имѣть навсегда подвѣшенными при каютѣ Капитанъ-Лейтенанта, и получать оные неиначе, какъ долженъ ему.

77.) Книги о приходѣ и расходѣ матеріаловъ и припасовъ, представлять къ Капитану на усмотрѣніе и утвержденіе еженедѣльно, по Понедѣльникамъ до полудни; ни какихъ расходовъ не производить безъ точнаго на то приказанія.

78.) Лѣкарь обязанъ ежедневно по утрамъ и въ прочее время дня, осматривать и пользовать больныхъ; наблюдать строго за чистотою въ

лазаретѣ одежды, обуви больныхъ, посуды, столовъ, коекъ, постелей и прочаго.

79.) За качествомъ пищи наблюдать, чтобъ оная была хорошо сварена; чтобъ раздавалась больнымъ въ настоящее время и опредѣленною пропорціею; смотрѣть за поведеніемъ прислуги, опредѣляемой къ больнымъ, надзирая, чтобъ всякой исполнялъ обязанности, отъ него требующіяся, съ точностію и усердіемъ.

80.) Осмотрѣвъ больныхъ, составлять ежедневно поутру списокъ, въ которомъ показывать, кто какою болѣзнію одержимъ, когда поступилъ въ лазаретъ, какое состояніе его болѣзни; ежели въ числѣ слабыхъ, есть такіе, которыхъ можно употребить для щипанія пеньки и къ другой легкой работѣ, то объ нихъ упоминать особо; въ 10 часу утра, таковой списокъ доставлять къ Капитану, и подобный отсылать къ Капитанъ-Лейтенанту.

81.) При стоянiи корабля на рейдѣ, ежели есть больные, изъ числа команды, отосланные на берегъ въ госпиталь для пользованiя, то таковыхъ навѣщать по Понедѣльникамъ и Четвергамъ, надзирая, чтобъ они были пользованы настоящимъ образомъ; послѣ всякаго таковаго навѣщанiя, доносить Капитану.

82.) При наказанiяхъ, имѣющихъ когда либо производиться Капитаномъ, находиться со своими помощниками и быть готовымъ для отвѣту на вопросы, какiе сдѣланы будутъ.

83.) Тиммерману, или плотничному десятнику, ежедневно поутрамъ, послѣ выноса коекъ на верхъ, и въ вечеру послѣ подвѣшиванiя оныхъ, осматривать льялъ; измѣрять въ кораблѣ воду; наблюдать, чтобъ помпы были въ порядкѣ; чтобъ все принадлежащее къ нимъ было въ исправности и готовности для употребленiя; и что въ какомъ видѣ найдется, о томъ доносить вахтенному Лейтейнанту.

84.) При очищеніи и вымытіи палубъ и дековъ, вскрывать люки, собирая оные въ порядокъ; люковые брезенты свернуть опрятно и уютно, укладывая ихъ при мѣстѣ, какое единожды назначится отъ Капитанъ-Лейтенанта; полупортики снять и убрать въ порядокъ; лѣстницы осмотрѣть, чтобъ были установлены благонадежно и содержимы въ опрятности. Ввечеру, послѣ переклички команды при пушкахъ, вставить полупортики и укрѣпить оные благонадежно; а по снесеніи коекъ на низъ, закрыть люки, и о исполненіи донести вахтенному Лейтенанту.

85.) Топоры и весь инструментъ плотничной и столярной, имѣть хорошо насаженнымъ, выточеннымъ и во всегдашней готовности къ употребленію.

86.) Мастеровыхъ, плотниковъ, столарей и конопатчиковъ, имѣть въ своемъ завѣдываніи, наблюдая, чтобъ

каждой изъ нихъ зналъ свое мастерство и исполнялъ оное съ усердіемъ.

87.) При случаяхъ тревоги для дѣйствія противу непріятеля, навѣсить около люковъ занавѣски; закрыть всѣ люки; осмотрѣть всѣ лѣстницы, чтобъ были крѣпко установлены; доставить къ помпамъ всѣ принадлежности для приготовленія ихъ къ дѣйствію, и о готовности всего доносить Капитанъ-Лейтенанту.

88.) Послѣ поднятія на ростеры гребныхъ судовъ, осматривать оныя немедленно, и ежели найдутся какія повержденія, то исправить неотлагательно.

89.) Команда служителей раздѣляется на артели: въ каждой должно быть не менѣе 10 человѣкъ (въ семъ раздѣленіи, артели должны основаться и на берегу во время квартированія въ казармахъ); артель избираетъ между собою одного старшимъ, который и обязанъ смотрѣть за порядкомъ артельщиковъ; онъ принимаетъ

провизіи на артель, смотритъ за чистотою мѣста, отведеннаго для артели, за посудою и за всѣми прочими принадлежностями; распоряжается, что бы въ случаѣ отлучки артельщика съ корабля, была сохранена для него пища, чтобъ койка его была въ свое время вынесена на верхъ, уложена въ сѣтку, въ вечеру снесена на низъ и подвѣшена; чтобъ все принадлежащее тому артельщику было сохранено.

90.) Пожелающій перемѣститься изъ одной артели въ другую, испрашиваетъ позволенія ротнаго своего командира и согласія обѣихъ артелей.

91.) Ежели между служителями возникнетъ какое либо несогласіе, личная обида, похищеніе чего либо, то всякой обиженной, не управлялсь самъ, обязанъ приносить жалобу свою вахтенному Лейтенанту и ожидать его рѣшенія; ктоже будетъ управляться самъ, тотъ лишается права невиннаго, и будетъ наказанъ какъ виновный.

92.) При позывѣ команды на верхъ, всякой обязанъ явиться неотлагательно

къ мѣсту ему назначенному; знать твердо, что отъ него требуется въ исполненіе, и дѣйствовать со всѣмъ возможнымъ усердіемъ, для успѣху того дѣла.

93.) Платье, бѣлье, обувь, постели и все вообще принадлежащее служителямъ, должно быть сохраняемо ими въ чистотѣ и цѣлости; ни кому не позволяется перепродавать, промѣнивать и дарить что либо изъ своей собственности, безъ вѣдѣнія и дозволенія начальника той части, въ которой онъ находится.

94.) Все принадлежащее служителямъ платье, бѣлье, обувь и прочее, должно быть переписано каждымъ начальникомъ отдѣленія, въ которомъ служитель тотъ состоитъ; по таковой переписѣ, все вообще осматривается каждомѣсячно 1 и 15 числа по утру до полудни; при семъ должно наблюдать, чтобъ вся принадлежность сохраняема была въ чистотѣ и опрятности; чтобъ ни что не было замараннымъ или изорваннымъ, и ежели

таковое найдется, то принимать неотлагательно мѣры къ приведенію въ порядокъ; послѣ всякаго таковаго осмотра, начальникъ отдѣленія доноситъ ротному командиру, а сей, провѣривъ все, доноситъ Капитанъ-Лейтенанту и Капитану.

95.) При всякой работѣ, требующейся отъ служителей, они должны исполнять оную съ усердіемъ и расторопностію, помня, что усердіе къ службѣ, расторопность, повиновеніе къ начальству и хорошее поведеніе, обратятъ вниманіе начальства; и всякой можетъ надѣяться, заслужитъ себѣ награжденіе и отличіе.

96.) Служители обязаны наблюдать въ одеждѣ своей чистоту; рубашки перемѣнять еженедѣльно по Воскресеньямъ, и Четвергамъ; вымоченное платье или обувь, перемѣнять сухими; ничего мокраго не класть въ чемоданы или койки, а все таковое до высушки, оставлять въ кадкѣ при часовомъ у каютъ'-компаніи; ничего

не развѣшивать въ другихъ мѣстахъ, какъ по леерамъ, нарочно имѣющимъ продергиваться въ назначенныхъ мѣстахъ; всякая вещь, найденная валяющеюся по палубѣ, должна быть доставлена на шханцы къ вахтенному Лейтенанту, и всякой поперявшій оную, долженъ спрашивать ее тамъ.

97.) Для мытья бѣлья служителямъ, назначаются Вторникъ и Пятница каждой недѣли, а для мытья коекъ, назначаются первыя числа каждаго мѣсяца; въ сіи дни, ежели корабль стоитъ на рейдѣ и удобно налитіе бочекъ прѣсною водою, отпускать прѣсную воду, приказывая поварамъ согрѣвать оную рано по утру; ежелиже корабль въ морѣ, то прѣсной воды не отпускать, а употреблять изъ за борта; мытье начинать съ 5. часа утра, продолжая по 8 часъ (строго воспрещается опускать бѣлье на концахъ за бортъ корабля); вымытое бѣлье развѣшивать для просушки на леерахъ, которые заблаговременно должны быть продернуты между

гротъ и фокъ-мачтами. Ежели же корабль въ морѣ, то лееры продергивать между гротъ и бизань-мачтами; въ другихъ мѣстахъ нигдѣ и ни подъ какимъ предлогомъ не развѣшивать бѣлья и платья; за исполненіемъ чего наблюдать вахтеннымъ Лейтенантамъ и Шхиперу.

98.) Служители, получа позволеніе съѣхать на берегъ, должны быть одѣты опрятно; на берегу вести себя благопристойно, не напиваться пьяными, и въ 8 часовъ вечера возвратиться на корабль неотмѣнно.

99.) Строго воспрещается привозить на корабль водки, или какіе другіе крѣпкіе напитки.

Въ случаѣ пожара на кораблѣ.

По усмотрѣніи пожара, вахтенный Лейтенантъ приказываетъ бить тревогу, посылаетъ дать знать Капитану, и распоряжается тушить пожаръ;

какъ скоро команда вызвана на верхъ, по солдаты съ заряженными ружьями, помѣщаются на юпъ. Капитанъ-Лейтенантъ долженъ идти къ мѣсту пожара; старшій Лейтенантъ заботится о приготовленіи и дѣйствіи помпъ и брандспойтовъ; прочіе Лейтенанты раздѣляются по шкафутамъ и по декамъ; Шхиперъ, съ марсовыми и баковыми матрозами, дѣйствуетъ при погашеніи огня, а пожарные люди черпаютъ воду изъ за борта и заливаютъ огонь; изъ абордажныхъ, которымъ назначены инструменты, должны быть готовыми разбивать перегородки; Артиллерійскіе Офицеры, съ частію служителей, должны быть при крюпъ-каморахъ, имѣть кадки съ водою, швабры и войлоки, и внимательно наблюдать, чтобъ ничего способнаго къ скорому возгорѣнію въ близи не было; плотничной десятникъ, съ мастеровыми, готовятъ помпы и брандспойты; палубные матрозы употребляются при помпахъ и брандспой-

тахъ; старшій Артиллерійскій унтеръ-офицеръ, со шханечными людьми, разносить по палубамъ и декамъ кадки, мокрыя швабры, войлоки, маты и прочее, служащее къ загашенію огня. Прочіе Офицеры дѣйствуютъ при своихъ мѣстахъ, побуждая людей къ успѣшному погашенію пожара.

О командованіи на кораблѣхъ при совершеніи эволюцій подъ парусами.

Правило, соблюдаемое при отдаваніи приказаній.

Офицеръ, командующій на кораблѣ при совершеніи эволюцій, долженъ находиться на шханцахъ, отдавать приказанія свои громогласно, проговаривать оныя ясно, отрывисто; избѣгать повтореній и не примѣшивать ни какихъ сторонніхъ словъ; наблюдать за дѣйствіемъ рулл, и обращать вниманіе на всѣ окружающіе предметы.

О вызовахъ команды корабля на верхъ.

При исполненіи работъ по кораблю всею командою, отдается приказаніе унтеръ-офицерамъ, вызвать

команду наверхъ: унтеръ-офицеры, исполняя сіе, должны просвистать въ дудки надъ каждымъ люкомъ, и объявить громогласно: *вся команда на верхъ, для того-то*; на примѣръ: сниматься съ якоря, прибавлять парусовъ, поворачивать, брать рифы, убирать паруса, и прочее подобное.

Примѣчаніе. Каждый унтеръ-офицеръ флотской команды, обязанъ имѣть серебряную дудку, и знать всѣ пасвисты на оной, какіе употребляются при совершеніи работъ по кораблямъ.

Предположивъ, что кораблю должно вступить подъ паруса, командныя приказанія отдаются въ слѣдующемъ порядкѣ: какъ скоро служители вызваны на верхъ, старшій Офицеръ командуетъ: *смирно; по вестамъ*; получа отвѣтъ: *готово* (отвѣты сіи даются Офицерами или унтеръ-офицерами, распредѣленными къ наблюденію за работами), командовать: *по мар-*

самъ; люди идутъ на марсы, и первыми изъ нихъ тѣ, которые назначены для отдаванія брамселей (служители, назначенные для вооруженія шпилей, обнесенія кабаляринга и присезниванія каната, должны идти тогда же на низъ къ шпилямъ и приготовлять все нужное для дѣйствія оными); какъ скоро люди дойдутъ до марсовъ, то четверо занимаются немедленно приготовленіемъ горденей для поднятія лисель-спиртовъ: между тѣмъ палубные и шханечные люди разносятъ марса-шхоты, ослабляютъ гитовы, гордени, и разносятъ брасы. Когда все готово, командовать: *по реямъ;* съ симъ лисель-спирты подымаются; люди ложатся по реямъ ровно и развязываютъ паруса; когда сіе исполнено, командовать: *отдавай, съ реевъ долой;* лисель-спирты опускаются на мѣста; командовать: *марса-шхоты на мѣста, отдавай гитовы.* Для скорѣйшаго доведенія до мѣстъ марса-шхотовъ, закладываются къ нокамъ нижнихъ реевъ, тонкія

хватъ-тали, которыя въ свое время убираются на марсы; марсовые люди проводятъ марса-шхоты, чтобъ оные не удержались гдѣ либо; ослабляютъ гитовы и гордени, расправляя паруса. Какъ скоро марса-шхоты дойдутъ до своихъ мѣстъ, командовать: *стой*; *на марса-фалы становись*; *подымай марса-фалы*; съ симъ подымаются марса-фалы; гитовы раздергиваются; марса-брасы ослабляются, а топенанты вытягиваются; марсовые люди проводятъ марса-фалы, смотря, чтобъ оные не закручивались и проходили свободно. Для удобности при подъемѣ марселей, марса-фалы разносятся, именно: гротъ-марса-фалъ правой стороны проводится по деку, къ баку, тамъ пропускается въ канифасъ-блокъ и обращается къ гротъ мачтѣ; форъ-марса-фалъ лѣвой стороны, проводится къ гротъ мачтѣ, тамъ пропускается въ канифасъ-блокъ и обращается къ баку; крюсель-фалъ проводится по шханцамъ; марса-фалы противной стороны

не разносятся, но вытягиваются при своихъ мѣстахъ. Какъ скоро марсареи дошли до мѣстъ, командовать: *стопъ; становись на брасы;* реи брасопятся, гротъ-марсель и крюсель на одинъ галсъ, которымъ предположено имѣть курсъ; а форъ-марсель на другой галсъ, чтобъ увалить корабль подъ вѣтръ: *тяни грота и марса-брасы на правой; трави на лѣвой; фока-брасъ и марса-брасъ тяни на лѣвой;* когда брасы дотянуты до мѣстъ, командовать: *стопъ.* Съ приказаніемъ о брасахъ, вытягиваются буленя и магерманъ; когда реи обрасоплены, командовать: *пошолъ къ шпилямъ;* по установленіи людей къ вымбовкамъ, канатъ присезнивается къ кабалярингу и шпили наверпываются; какъ скоро канатные стопора ослабнутъ, командовать: *пошолъ шпиль;* стопора снимаются съ канатовъ (люди должны вертѣть шпиль, ходя скорымъ, ровнымъ шагомъ, не умѣряя и не ускоряя онаго); кабалярингъ переводит-

ся около шпиля къ баку; какъ скоро якорь поднятъ и дойдетъ штокомъ до клюза, командовать: *палъ-шпиль; люди на верхъ* (между тѣмъ какъ вывертывается якорь, должно приготовить катъ-лопарь, разнеся оной по палубѣ; пенперъ-гакъ довести до воды, и все прочее приготовить для поднятія якоря на кранъ и рустовъ). Когда корабль подрейфуетъ назадъ, то должно класть руль на тотъ бортъ, на которой желаешь чтобъ корабль увалился, и отводить оной, смотря по надобности; когда люди выйдутъ на верхъ, командовать: *становись на катъ; пошолъ катъ*. Когда якорь поднятъ до крамбола, командовать: *стопъ; пошолъ на брамсели, фокъ и гротъ; кливеръ-фалъ подымай;* какъ скоро люди дойдутъ до салинговъ и нижнихъ реевъ, командовать: *по реямъ*; до сего должны быть приготовлены гордени для поднятія лисель-спиртовъ, которые и поднимаются со словомъ: *по реямъ*; между тѣмъ

какъ корабль уваливается подъ вѣтръ, должно брасопить форъ-марсель на другой галсъ, и забопиться, чтобъ якорь былъ убранъ на рустовъ. Когда паруса развязаны, командовать: *отдавай грота и фока-галсы и шкоты на лѣвта; тяни брамъ-шкоты; брамъ-фалы подымай;* гитовы и гордени раздергиваются, брамъ-брасы ослабляются; когда все на мѣстѣ, командовать: *стопъ; лисель-спирты выстрѣливай; бомъ-брамсели отдавай; подымай лисели и бомъ-брамсели; лисель-шкоты и галсы на лѣвта; стопъ.* Всѣ сіи приказанія отдаются постепенно, смотря по успѣху исполненія.

Примѣчаніе. При развязываніи, отдачѣ и крѣпленіи парусовъ, люди должны расходиться по реямъ въ одно время, ложиться ровно одинъ отъ другаго, и отдавать паруса въ одно время.

О установленіи стакселей.

Если пребуется установить стаксели, именно: *гротъ-стень-стаксель, мидель-стаксель, брамъ-стаксель, форъ-стень-стаксель, фокъ-стаксель, пасель, или крюсъ-стаксель,* то коман-

довать: *на такой-то стаксель фалъ становись; отдавай ниралъ; подымай фалъ; стопъ*; убирая стаксели, командовать: *на такой-то стаксель ниралъ становись; отдай фалъ; стопъ.*

Примѣчаніе. При поднятіи кливера и прочихъ стакселей, употребляются матрозы числомъ, какое опредѣлено для убиранія стакселей; пріумноженіе же людей къ тому числу, дѣлается по усмотрѣнію Лейтенантовъ, завѣдывающихъ исполненіемъ работъ.

О убираніи лиселей.

Убирая лисели, командовать: *лисели убирать*; съ симъ словомъ люди становятся на опипяжки, къ отдачѣ лисель-фаловъ и шкотовъ. Когда все готово, командовать: *лисель-фалы отдавай; убирай лисели и болъ бралисели; лисель спирты на лвста.*

О поднятіи брамъ-реевъ.

Подымая на верхъ брамъ-реи, командовать: *по саленгалъ; бралъ реи приготовить*; съ сею командою, брамъ фалы разносятся, брамъ-брасы ослабляются, брамъ-реи отвязываются отъ ванитъ и выводятся выше сѣтокъ,

на просторъ. Когда все готово, командовать: *подымай*; какъ скоро брамъреи дошли къ саленгамъ, то надѣваются на нихъ брамъ-брасы, и командовать *поворачивай*; послѣ поворота брамъ-реевъ, немедленно ввязываются брамъ-шхоты и брамъ-булени; когда все готово, командовать: *сѣ саленговѣ долой*; брамъ-фалы убираются бухтами, и всѣ снасти вытягиваются напуго.

О спусканіи брамъ-реевъ на низъ.

Спуская брамъ-реи на низъ, командовать: *по саленгамъ*; брамъ-фалы разносятся чисто; когда люди дошли на саленги, командовать: *закладывай гордени*; *поворачивай*; при поворотѣ, снимаются брамъ-брасы; *трави*; когда брамъ-реи дойдутъ до сѣтокъ, командовать: *етопъ*; брамъ-реи крѣпятся на русленяхъ къ ваншамъ.

Объ отдаваніи парусовъ грота, фока и брамселей вмѣстѣ съ марселями.

При отдаваніи всѣхъ парусовъ въ одно время, командовать: *по марсамъ и саленгамъ*; съ симъ вмѣстѣ люди идутъ къ грота и фока-реямъ; первовошедшіе занимаются при-

готовленіемъ горденей для поднятія лисель-спирповъ; когда все готово, командовать: *по реямъ*; люди расходятся по всѣмъ реямъ въ одно время, и ложась ровно, развязываютъ паруса; когда все готово, командовать: *отдавай; съ реевъ долой; марса шхоты на лѣвта; на марса-фалы становись; подымай марса-фалы;* какъ скоро оные дойдутъ до мѣстъ, командовать: *брамъ-шхоты на лѣвта; грота и фока галсы и шхоты на лѣвта; брамъ-фалы подымай; съ марсовъ долой.*

Примѣчаніе. Во время плаванія корабля въ морѣ, на марсахъ остаются неотлучно, днемъ по 4 человѣка, почью по два человѣка.

Что должно имѣть въ виду послѣ установленія всѣхъ парусовъ.

Послѣ установленія всѣхъ парусовъ, озаботиться, чтобъ у нижнихъ реевъ продернуты были запасные брасы; чтобъ боргъ-стропы были основаны; а горделі ослаблены; чтобъ для марса-шхотовъ были готовы надежные стопора; чтобъ на марсахъ было готово по двое фишъ-талей; чтобъ якоря были

укрѣплены цѣпями благонадежно; канаты снять съ битеньговъ; бухты канатовъ обмыть начисто и убрать въ интрюмъ; пушки зарядить боевыми зарядами и укрѣпить ихъ благонадежно; пушечные порты подвѣтренной стороны закрыть наглухо; въ клюзы продернуть клюзъ-саки.

Овзятіи рифовъ у марселей.

Когда должно взять рифы у марселей, командовать: *по марсалю*; люди, дойдя до марсовъ, первые четверо заботятся приготовить гордѣни для поднятія лисель-спирповъ; прочіе становятся по стень-вантамъ до попу мачты. Когда все готово, командовать: *марса-фалы отдавай* (какъ скоро марса-фалы отданы, то реи брасопятся такъ, чтобъ марсели были левентикомъ, и должно наблюдать, чтобъ не перебрасоппливали реевъ слишкомъ много, ибо иначе паруса будутъ забрасываться на рей, и дѣлать помѣшательство въ работѣ); слабина марса-брасовъ вытягивается; гитовы подтягиваются; топенанты ослабляются. Когда марса-реи дойдутъ до

езель-гофтовъ, командовать: *по реямъ*; брасы вытягиваются натуго; топенанты крѣпятся на глухо; *рифъ тали тяни* (при взятіи рифовъ, первые два человѣка на нокахъ, заботятся, чтобъ укрѣпить штыкъ-болты и увязать по одному рифъ-сезню; штыкъ-болты на навѣтренной сторонѣ крѣпятся напервѣе, а послѣ того закрѣпляются штыкъ-болты подвѣтренной стороны; рифъ-сезни увязываются отъ нока къ стенгѣ; главная забота при исполненіи работы сей, состоитъ въ томъ, чтобъ оная была совершена скоро, чтобъ рифы были взяты чисто и укрѣплены благонадежно); послѣ увязанія рифъ-сезней, командовать: *сбреевъ долой; на марса-фалы становись; подымай марса-фалы; стопъ; сбарсовъ долой.* При подыманіи марса-реевъ, ослабляются марса-брасы, рифъ-тали отдаются, гитовы ослабляются, топенанты вытягиваются слабиною; послѣ всего, марсели брасопятся, какъ слѣдуетъ.

Примѣчаніе: а) Когда берутъ послѣдній рифъ у марселей, то должно

отдаваишь по немногу марса-шхоповъ, которые послѣ того и дотягивать до мѣстъ. b) При браніи рифовъ, проворнѣйшіе люди размѣщаются по два человѣка на каждой нокъ и къ стеньгамъ, прочіе помѣщаюпся между ними; люди на нокахъ, заботятся о скорѣйшемъ укрѣпленіи шпыкъ-болповъ и одного рифъ-сезня; на нокѣ на вѣтренной сторонѣ крѣпятся шпыкъ-болты первыми, а послѣ того подвѣтренной стороны; прочіе рифъ-сезни крѣпятся послѣ шпыкъ-болтовъ. c) При отдаваніи рифовъ, рифъ-сезни развязываются отъ стенегъ, а шпыкъ болты послѣдними.

О взятіи рифовъ у грота и фока.

Когда должно брать рифы у грота и фока, командовать: *грота и фока галсы трави; гитовы подтягивай.* Галсы травятся постепенно, и когда оные дойдутъ до половины паруса, командовать: *шхоты трави;* гитовы и гордени подтягиваются до мѣстъ; а между тѣмъ какъ гитовы тянутся, командовать: *пошолъ къ реллъ;* первовошедшіе къ сарвенямъ, готовятъ

гордени для понятія лисель-спиртовъ; какъ скоро все готово, командовать: *по реямъ*; лисель-спирты поднимаются; отъ ноковъ рея закладываются къ шхоторинѣ паруса хватъ-тали, которыми вмѣсто рифъ-талей, допягивается парусъ къ рею; штыкъ-болты и рифъ-сезни крѣпятся такимъ же порядкомъ, какъ сказано выше о марселяхъ; какъ скоро взяты рифы, командовать: *сбрасывай долой; грота и фока-галсы на мѣста; вытягивай шхоты.*

Отдѣлясь отъ флота

Ежели Адмиралъ сдѣлаетъ сигналъ кораблю отдалиться отъ флота, или идти въ погоню, то подымая отвѣтъ, немедленно распоряжаться къ исполненію повелѣннаго; командовать: *людей на верхъ; по марсамъ и салингамъ*; вмѣстѣ съ симъ погдаже идутъ люди къ грота и фока-реямъ; спуская отвѣтъ, командовать: *марса фаловъ потравливай*; марса-фалы отдаются не много, чтобъ ослабить шхоторины паруса и содѣлать удобство отдать рифы; *по реямъ*; гротъ фокъ и брамсели развязываются, а у марсе-

лей отдаются рифы; когда все гото-во, командовать: *отдавай; сѣ реевѣ до-лой; марса-фалы подымай; сади гро-та и фока-галсы; вытягивай шхоты; браліѣ-шхоты на лѣста и браліѣ-фа-лы подымай; лисель-спирты выстрѣ-ливай; лисели подымай и болиѣ-брам-сели отдавай; лисель-шхоты и галсы на лѣста.* Всѣ сіи приказанія отда-ются постепенно, смотря по успѣху исполненія: при семъ главное наблю-деніе, чтобъ прибавленіе парусовъ бы-ло производимо съ поспѣшностію, точ-ностію и безъ шуму.

Примѣчаніе. Когда у марселей отданы всѣ рифы и становятся лисе-ли, то въ подкрѣпленіе топенантовъ, закладывать на марса-реи, тонкія фишь-тали, и оныя вытягивать на туго.

О убираніи парусовъ, приближа-ясь ко фло-ту.

Приходя ко флоту, имѣть всевоз-можные паруса; приказать, чтобъ слу-жители были одѣты чище; разчислить людей, какъ имъ становиться на ван-ты (при семъ наблюдается, чтобъ

малорослые становились повыше, а великорослые ниже, и чтобъ между каждымъ рядомъ было оставляемо по двѣ выбленки); приказать зарядить пушки салютными зарядами; желѣзные болты, имѣющіе толстыя головки, раскалить, для употребленія вмѣсто фитилей; приготовить рапортъ о состояніи команды, о количествѣ провизій, прѣсной воды и о прочемъ, показавъ, на какое время чего будетъ достаточно; осмотрѣть, чтобъ наружная часть корабля была обметена, обмыта, и чтобъ не было ничего висящаго около корабля; пушечные порты поднять и выровнять; шхафутныя сѣтки покрыть чисто и гладко; всѣ реи установить порядкомъ. Пришдя ко флоту на пушечную дистанцію, начинать салютовать старшему Адмиралу: салютъ производить не торопясь, ровно такъ, чтобъ выстрѣлъ слѣдовалъ за другимъ; во время салюту, поднять флагъ той дивизіи, какой имѣетъ старшій Адмиралъ; окончя салютъ,

командовать: *лисели и болѣ-брамсели долой; гротъ и фокъ на гитовы и гордени; брамъ-фалы и брамъ-шхоты отдавай; тяни гитовы;* ровняясь съ Адмиральскимъ кораблемъ, командовать: *по вантамъ;* когда люди установились, командовать: *кричи ура;* по знакамъ должно прокричать *ура* троекратно; ежели съ Адмиральскаго корабля будетъ отвѣтъ, то прокричать еще одинъ разъ *ура*, и командовать: *съ вантъ долой; по лѣсталѣ; смирно;* приводить корабль къ вѣтру, обгибая около кормы Адмиральскаго корабля и стараясь, чтобъ не пройти онаго на дальное разстояніе; реи брасопить ровно; спускать на воду гребное судно, и когда отправится Капитанъ къ Адмиралу, то войти въ кильватеръ Адмиральскаго корабля, и держаться въ линіи, не въ дальнемъ отъ онаго разстояніи.

Примѣчаніе. Когда приходятъ ко флоту фрегаты и другаго рода малыя

суда, по они держатся на навѣтренной сторонѣ Адмиральскаго корабля.

О поворотахъ корабля оверъ-штагъ.

Поворачивая корабль чрезъ *оверъ-штагъ*, командовать: *смирно; по лѣсталямъ къ повороту;* когда все готово, командовать: *руль на бортъ; лагерманъ отдай;* съ сею командою отдаются кливеръ-шхотъ, фока-шхотъ, брамъ-булень. Когда корабль прійдетъ къ вѣтру, командовать: *грота и фока галсы на гитовы;* у парусовъ сихъ подтягиваются тогда гитовы до половины. Когда корабль перевалится на другой галсъ, командовать: *гротъ марса булень отдай;* съ сею командою, отдаются грота-булень брамъ-буленя, крюсъ-марса-булень, грота шхотъ, у котораго и подтягиваются гитовы до половины; брамъ-бакштаги отдаются на навѣтренной сторонѣ; всѣ реи заднихъ парусовъ перебрасопливаются на другой галсъ; грота галсъ садится на мѣсто и шхотъ вытягивается; далѣе командовать: *бизань на гитовы.* Когда корабль увалит-

ся подъ вѣтръ и задніе паруса хорошо наполнятся, командовать: *фока булень отдай;* съ сею командою брасопится форъ-марсель на другой галсъ; фока-галсъ садится на мѣсто, шхотъ вытягиваетсл; далѣе командовать: *бизань - шхотъ на мѣсто; гитовы отдай; гротъ-марса-булень тяни;* съ сею командою всѣ булени тянутся до мѣста; когда корабль пойдетъ къ вѣтру, командовать: *кливеръ-шхотъ тяни на мѣсто; магерманъ и фока булень вытянуть туго;* послѣ сего вытягиваются брамъ - бакштоги на навѣтренной сторонѣ.

Примѣчаніе. О дѣйствіи, какое дается рулю въ продолженіи поворотовъ, не упоминается потому, что сіе зависитъ отъ усмотрѣнія командующаго Офицера.

О поворотахъ корабля по вѣтру. Поворачивая корабль по вѣтру, командовать: *гротъ и бизань на гитовы; отдай бакштоги на вѣтръ;* гротъ шхотъ, галсъ и булени марселей и брамселей отдаются, гитовы подтягива-

ются; *руль на борть:* съ сею командою крюсъ-марсель брасопится левентикомъ, гротъ-марсель брасопится постепенно, чтобъ въ немъ не было много вѣтру; далѣе командовать: *стаксели долой;* при семъ убираются всѣ стаксели между гротъ, бизань и фокъ-мачтами; когда корабль перейдетъ на другой галсъ, командовать: *сади грота-галсъ на лѣсто; бизань витовы отдай; шхоть на лѣсто; фокъ на витовы;* фока-шхотъ, галсъ-булень, магерманъ и брамъ-булень отдаются, форъ-марсель постепенно брасопится на другой галсъ; далѣе командовать: *гротъ-марса-булень тяни;* съ симъ вмѣстѣ вытягиваются брамъ-булени, крюсъ-марса-булень, и грота-шхотъ допягивается до мѣста. Когда корабль перевалится на другой галсъ и пойдетъ къ вѣтру, командовать: *сади фока-галсъ на лѣсто;* съ сею командою вытягивается фока-шхотъ, реи брасопятся до мѣста; далѣе командовать: *фока-булень и магерманъ тяни;*

наконецъ командовать: *кливеръ-шхотъ на лѣво*; послѣ сего всѣ бакштоги вытягиваются на навѣтренной сторонѣ.

Убираніе парусовъ, приходя на рейдъ.

Идя къ рейду, гдѣ предполагается остановиться на якоряхъ, имѣть всѣ возможные паруса и убирать оные, какъ сказано выше о убавленіи парусовъ, приближаясь ко флоту; осмотрѣть, чтобъ бухты канатовъ были разнесены по деку, наложены на битеньги и пристопорены на должной длинѣ; чтобъ якоря были готовы и чисты; чтобъ буйрепы и томбуи не были запутаны. Доходя до мѣста, гдѣ предполагается стать на якорь, приводить корабль къ вѣтру, наблюдая, чтобъ рулевые были осторожны: ибо при великомъ ходѣ, корабль можетъ перейти чрезъ вѣтръ на другой галсъ.

Всѣ реи брасопить въ одно время, устанавливая ихъ порядкомъ; командовать: *кливеръ долой;* когда корабль прійдетъ къ вѣтру, паруса ля-

гунъ на стеньги, и начнетъ дрейфовать назадъ, командовать: *якорь на кранъ; отдай якорь; марса-шхоты и марса-фалы отдай; тяни гитовы;* отдавая марса-фалы, вытягивается слабина марса-брасовъ, топенанты ослабляются, и когда реи дойдутъ до мѣста, то крѣпятся натуго; гитовы и гордени дотягиваются до мѣста; канату травить постепенно, чтобъ якорь могъ забрать въ грунтѣ; и когда корабль установится, то закрѣпить канатъ стопорами и подвести подъ оной маты въ клюзахъ. Когда марсели дойдутъ до мѣстъ, командовать: *по реямъ;* съ сею командою подымаются лисель-спирты, люди ложатся по всѣмъ реямъ въ одно время ровно, и убираютъ паруса какъ можно проворнѣе; у нижнихъ парусовъ выдергиваются булени; гордени крѣпятся по рею; грота и фока-галсы и шхоты приводятся къ мачтамъ, и крѣпятся при оныхъ съ прочими снастями; марса-шхоты не захваты-

вать обносными сезнями и смотрѣть, чтобъ они были чисты; блочки для лиселей и бомъ-брамселей отвязать; лисель-фалы и оттяжки выдернуть; брамъ-шхоты и булени вывязать. Какъ скоро паруса увязаны, командовать: *сб реевб долой*, и наконецъ: *сб марсовб долой;* на марсахъ остаются 6 человѣкъ, для вытяжки всѣхъ снастей натуго, и осмотра чтобъ ни что не висѣло около реевъ и съ марсовъ; а при надобности спущенія гребныхъ судовъ на воду, люди сіи закладываютъ на грота и фока-реи, стропы и толстыя тали, вмѣсто перевей топенантовъ; послѣ спущенія гребныхъ судовъ на воду, тали и стропы убираются на марсы; шхиперъ долженъ объѣхать корабль, установить реи порядкомъ; осмотрѣть, чтобъ наружная часть корабля была въ порядкѣ; между тѣмъ должно разстановить часовыхъ на мѣста, приготовить людей къ фалрепу, выстрѣлъ для приставанія гребныхъ судовъ, и

спускной парадной трапъ; штормовые паруса отвязать и убрать на мѣста.

Примѣчаніе. Для удобнѣйшаго крѣпленія парусовъ, располагать обносные сезни слѣдующимъ порядкомъ: на грота и фока-реяхъ, полагать по четыре отъ каждаго нока; на марса-реяхъ по три; на брамъ-реяхъ по два обносные сезня.

О спусканіи стенегъ и нижнихъ реевъ на низъ.

Стеньги и нижніе реи спускаются на низъ въ продолженіи сильныхъ бурь и великаго волненія, когда корабль стоитъ на тѣсной рейдѣ, не имѣя способа вступить подъ паруса для выхода въ море. Спусканіе стенегъ исполняется слѣдующимъ порядкомъ: разносятся стень-вынтрепы и гордели по деку; когда все приготовлено командовать: *на марсы и къ нижнимъ реямъ; становись на стень-вынтрепы; ослабляй стень-ванты и фордуны; тяни стень-вынтрепы и гордели;* когда выколотятся шлагтовы, командовать: *трави;* бей-футы должны быть ослабляемы; боргъ-стропъ

развязать; слабину стень-вантъ прибирать; когда стеньги и реи дойдутъ до половины мачты, командовать: *стопъ; крѣпи стеньги и реи;* стеньги принайтовливаются къ мачтѣ; реи притягиваются брасами и въ помощь брасовъ закладываются нокъ-тали за задніе русленя; стень-ванты крѣпятся къ стеньгѣ; всѣ снасти вытягиваются нашуго; когда все исполнено, командовать: *съ марсовъ долой.*

О поднятіи стенегъ и нижнихъ реевъ.

При поднятіи стенегъ и нижнихъ реевъ на мѣста, приготовляется тоже, что сказано выше; ежели для поднятія реевъ, вмѣстѣ со стеньгами, недостаточно людей, то гордели закладывать на шпили; ванты и фордуны отвязываются отъ стенегъ; а когда стеньги подняты на мѣста и шлагтовы заколочены, то стень-ванты и фордуны вытягиваются; у реевъ боргъ-стропы основываются, и потомъ всѣ снасти вытягиваются.

Особыя замѣчанія.

О вступленіи во сраженіе со непріятельскимъ кораблемъ.

Въ продолженіи плаванія въ морѣ, встрѣтя непріятельской корабль, ударить тревогу неотлагательно, чтобъ команда устроилась по мѣстамъ при орудіяхъ, и приготовила пушки и все прочее для дѣйствія; пушечныя шали и брюки разнести; замки, полки и кремни вытерѣть чисто и сухо; фишили зажечь; ядра, пыжи и картечи приготовить; гашпуги и ломы уложить около пушекъ; кадки налить водою и положить въ нихъ швабры; при каждой пушкѣ имѣть въ готовности, по два картуза въ кокорахъ; люки занавѣсить, и гдѣ слѣдуетъ приготовить гордени для поднятія кокоровъ съ картузами; у каждаго люка положить понѣскольку запасныхъ колесъ для станковъ. Абордажные и пожарные должны имѣть при себѣ оружіе имъ назначенное; помпы и бранспойты вооружить; на марса-шхоты наложить надежные

стопора; къ реямъ продернуть запасные брасы; у гребныхъ судовъ, подвѣшенныхъ на боканцахъ и за кормою, ослабить найтовы и приготовить ихъ къ спуску на воду; у запаснаго румпеля ослабить найтовы, распорядясь, чтобъ по близости были уложены четыре востpые топора, и чтобъ въ случаѣ надобности вставлять румпель, употребили себя для сей работы люди, находящіеся у двухъ кормовыхъ пушекъ; распорядиться, чтобъ въ каждомъ декѣ искуснѣйшіе стрѣлки 4 пушекъ, имѣли единственною цѣлью повредить рангоутъ и мачты непріятельскаго корабля; чтобъ прочія пушки были наводимы: ежели корабль непріятельской подъ вѣтромъ, то въ порты верхняго дека; ежелиже непріятельской корабль на навѣтренной сторонѣ, то въ баргоутъ или нижнюю кромку портовъ нижняго дека онаго корабля; чтобъ марсовые имѣли на марсахъ кадки налитыя водою и при оныхъ швабры; чтобъ мушкатоны ихъ и ружья были заряжены боевыми зарядами съ пуля-

ми, и чтобъ при удобности они старались убивать Офицеровъ и Капитана на шханцахъ и на бакѣ непріятельскаго корабля; чтобъ всѣ вообще комендоры пушекъ, не дѣлали ни одного выстрѣла безъ наведенія въ цѣль; чтобъ во время заряженія пушекъ, оныя были вычищаемы хорошо и заряжаемы проворно; чтобъ ни въ какомъ случаѣ не клали въ пушку болѣе одного картуза, одного ядра, одного пыжа; чтобъ по всѣмъ русленямъ были кадки съ водою и швабрами. Когда начальники дековъ донесутъ о готовности всего, тогда спускаться на непріятеля рѣшительно, приближаясь къ оному какъ наивозможно поспѣшнѣе; прійдя на дистанцію выстрѣла, командовать: *сб Богомб начинай.* Во время сраженія, сближаясь съ непріятелемъ, стараться держать свой корабль въ выгоднѣйшемъ положеніи такъ, чтобъ пушки всего борта наносили неминуемой вредъ.

Ежели непріятель встрѣтится въ ночное время, то держась съ нимъ

въ приличномъ разстояніи, очистить и освѣтить всѣ деки, и когда все будетъ приготовлено, спускаться къ оному и вступать въ сраженіе.

Примѣчаніе. а.) При заряженіи пушекъ во время сраженія, соблюдать то правило, о которомъ упомянуто выше, именно: чтобъ абордажные чистили пушку и заряжали оную, подавая картузъ, ядро и пыжъ; пожарные разносили тали, брюки, кадки, швабры; употреблялі себя съ ганшпугами и ломами, при поворотахъ и установленіи пушки. Первой комендоръ долженъ имѣть рогъ съ порохомъ, лядунку со скорострѣльными трубками, протравку: онъ наводитъ пушку въ цѣль и командуетъ, когда палить. Второй комендоръ долженъ имѣть нѣсколько запасныхъ кремней, отвертку, фитиль, и палить, когда прикажутъ. Остальные люди подаютъ пыжи, ядра и картечи; картузы приноситъ къ пушкѣ человѣкъ для того назначенный, и всѣ вообще принягиваютъ пушку до мѣста, когда оная выдвигается за бортъ.

b.) Чтобы не имѣть замѣшательства при доставленіи картузовъ къ пушкамъ, установить, дабы картузы для пушекъ нижняго дека выдавались въ форъ-люкъ, для верхняго дека, въ гротъ люкъ, а для шханецъ и баку, въ ахперъ люкъ, подымая оные горденями на верхній декъ.

О вводѣ корабля во гавань на зимованіе.

Вводя корабль въ гавань для зимованія, приказать разрядить всѣ пушки; порохъ изъ картузовъ, патроновъ и роговъ, высыпать въ боченки и закупорить оные благонадежно; изготовить гребныя суда; огонь повсемѣстно загасить; порохъ выгрузить изъ крютъ-каморы, и помѣстя на гребныя суда, отправить къ берегу, для здачи въ погреба; съ командою послать одного Лейтенанта и Артиллерійскихъ Офицеровъ: они отвѣчаютъ за сохранность пороха и за всякой безпорядокъ между служителями; крютъ-каморы вымыть и вытерѣть на сухо; паруса высуша, отвязать, оставя марсели, кливеръ и бизань. Какъ скоро возвратятся гребныя суда къ кораблю, по-

ложить на оныя два верпа, кабельтовы и перленя; сниматься съ якоря и итти въ гавань; по гавани тянуться завозами къ мѣсту, назначенному для корабля; установя оной, ошвартовить благонадежно; остальные паруса отвязать; спустить реи и стеньги на низъ; грота-рей приготовить для спущенія тягостей; топы мачтъ увязать осмоленою парусиною; такелажъ собирать бухтами и означать оной планками. Отрядить Офицера съ частію команды, для пріема казармъ къ помѣщенію служителей; оныя исправить во всѣхъ худостяхъ: стѣны и пополоки выбѣлить; окошки законопатить; двери обтянуть войлоками или рогожами, прикрывая оныя клѣтневою чистою парусиною. Содержателямъ приказать составить вѣдомости о годныхъ, требующихъ починки и негодныхъ матеріалахъ; а Комиссару о провизіяхъ: приказать ему удовлетворить команду слѣдующими провизіями сполна; оставшіяся провизіи свозить

на берегъ, для здачи въ магазины. Къ сохраненію порядка между командою и къ наблюденію здачи провизій, опредѣлять Лейтенанта и двухъ Мичмановъ: они отвѣтствуютъ за безпорядки по командѣ и за всякую растрату провизій; установитъ, чтобъ при кораблѣ былъ веденъ особой журналъ производимымъ работамъ; въ немъ включать, что когда выгружено съ корабля, куда отправлено и кто былъ унтеръ-офицеръ на гребномъ суднѣ; послѣ окончанія здачи провизій въ магазины, позволитъ командѣ перебираться на берегъ въ казармы, и дать имъ свободы на двое сутокъ, дабы могли устроиться въ новомъ жилищѣ; послѣ сего продолжать работу на кораблѣ, такелажъ и паруса осмотрѣть и отдѣлить годное отъ негоднаго; свозить все въ магазины, гдѣ и укладывать отдѣльно порядкомъ; выгружать пушки, и отправя оныя къ берегу, уложить ихъ порядкомъ на подкладкахъ; артилерійскіе матеріалы и принадлежности

здать въ магазины; отвязать канаты отъ якорей, свозить оные на берегъ и укладывать въ магазины; якоря выгрузить на берегъ и у пристани установить ихъ порядкомъ; съ реевъ снять оковку, осмотрѣть, не имѣютъ ли трещинъ и поврежденій; уложить ихъ на росперахъ съ прочимъ рангоутомъ, и увязавъ благонадежно, закрыть брезентами; водяныя бочки и дрова выгружать, перевозить на берегъ; бочки освидѣтельствовать, устанавливать порядкомъ, годныя отдѣльно отъ негодныхъ; выгружать песчаной баластъ, перевозить оной на берегъ. По окончаніи сего, вытащить на берегъ гребныя суда, и установя ихъ порядкомъ, здать къ порту; выгрузить чугунной баластъ; вымести интрюмъ, обмыть оной и высушить винтерь-зейлями; когдажъ интрюмъ просохнетъ, то осмотрѣть льялы, соръ-просъ; поднять помпы, не имѣютъ ли какихъ поврежденій; уложить чугунной баластъ въ интрюмъ; палубы и деки вымыть и высушить; порты дековъ закрыть на

глухо, оставляя по три порта на каждой сторонѣ открытыми, для провѣтриванія дековъ; люки закрыть. Для содержанія караула назначить одного унтеръ-офицера и 9 человѣкъ матрозовъ, перемѣняя ихъ еженедѣльно; для случаевъ экстренныхъ, какъ то: при жестокихъ вѣтрахъ, при очищеніи маниъ около корабля и прочаго подобнаго, посылать команду по назначеніямъ Капитана. При казармахъ устроить плацъ-форму и поставить на оную пушку, въ такомъ точно видѣ, какъ оная становится на кораблѣ: при пушкѣ сей, обучать команду къ дѣйствію орудіемъ ежедневно до развода по работамъ, назначая людей для сего поочередно.

О шнуровыхъ книгахъ.

Послѣ ввода корабля въ гавань, заботиться, чтобъ содержатели окончили шнуровыя книги неотмѣнно до истеченія двухъ недѣль; оныя провѣрить Комиссіею Господъ Офицеровъ

команды корабля, и ежели найдутся исправными, то представлять ихъ къ отчету.

Въ продолженіе зимнихъ мѣсяцовъ, озаботиться, чтобъ исправленъ былъ весь такелажъ и паруса кораблю принадлежащіе, и чтобъ вмѣсто негоднаго, было пополненновое; заготовить достаточное число сезней, строповъ, матовъ, швабръ, шхимушки, плетенокъ и прочаго подобнаго, такъ, чтобъ къ Апрѣлю мѣсяцу наступающаго года, все было въ совершенной готовности, для вооруженія и снабженія корабля къ компаніи.

Между тѣмъ не упускать случаевъ къ обученію команды, дѣйствовать пушками, ружьями и мушкатонами; въ воскресные и торжественные дни, до церковныхъ парадовъ, обучать команду маршированію взводами и дивизіонами.

По наступленіи срока обмундированія команды, распорядиться о при-

нятіи всѣхъ мундирныхъ матеріаловъ, и наблюдать, чтобъ половники суконъ были одноцвѣтныя и добротныя, чтобъ смочка опыхъ была хорошая и одинакая; мундиры шить для каждаго особо по мѣркѣ; примѣривать каждой мундиръ, смѣтавши на живую нитку; и послѣ того какъ будетъ совершенно хорошъ, то каждаго служителя въ новомъ мундирѣ, представлять къ Капитану въ первой воскресной день; нашивки, номера, фуражки, шинели, брушлатики и прочую одежду шить для всей команды одинаково, со тщаніемъ, и осматривая каждую вещь, означать оную номерами и годомъ, когда сшита.

Новые мундиры и фуражки сберегать для парадныхъ дней, а въ воскресные и прочіе праздничные дни, приказывать надѣвать мундиры выслужившіе сроки: сіи мундиры должны быть (по распоряженію же Капитана) выворочены и исправлены, какъ возможно лучше.

А. *Назначеніе команды 74 пушечнаго корабля, къ пушкамъ и прочимъ мѣстамъ, на случай сраженія.*

1.) Къ командованію при управленіи парусами, назначается Капитанъ-Лейтенантъ: ежели Капитанъ-Лейтенантъ слабъ грудью, не имѣетъ яснаго голоса, или подверженъ болѣзнямъ, препятствующимъ ему быть долго на сыромъ воздухѣ, въ такомъ случаѣ, къ управленію парусами назначается расторопнѣйшій Лейтенантъ; а Капитанъ-Лейтенантъ когда опредѣляется къ командованію пушками нижняго дека.

2.) Нижнимъ декомъ командуетъ старшій Лейтенантъ, имѣя въ командѣ своей старшаго Артиллерійскаго Офицера, двухъ Мичмановъ и Клерка.

3.) Верхнимъ декомъ командуетъ второй Лейтенантъ, имѣя въ командѣ двухъ Мичмановъ и Шкурманскаго помощника.

4.) Пушками на шханцахъ командуетъ третій Лейтенантъ, имѣя въ командѣ Мичмана и втораго Штурманскаго помощника.

5.) Пушками на бакѣ командуетъ четвертый Лейтенантъ, имѣя въ командѣ Шхипера.

6.) Къ управленію рулемъ назначается старшій Штурманъ, одинъ изъ его помощниковъ и двое подштурмановъ.

7.) Къ шпурвалу назначаются 6 человѣкъ матрозовъ.

8.) Къ сигналамъ назначаются двое Мичмановъ и 6 человѣкъ матрозовъ: одинъ изъ сихъ Мичмановъ употребляется Адъютантомъ при Капитанѣ корабля, для разсылокъ.

9.) Въ крюйтъ-камеры назначаются: Констапель, старшій Артиллерійскій унтеръ-офицеръ и 6 человѣкъ канонировъ.

10.) Къ передачѣ картузовъ отъ крюйтъ-камеръ къ люкамъ, назначаются 16 человѣкъ изъ деньщиковъ, слугъ

офицерскихъ, старыхъ матрозовъ, или младшихъ юнговъ: надзоръ за сими людьми поручается Коммисару.

11.) Къ вооруженію помпъ и бранспойтовъ, завѣдыванію оныхъ при дѣйствіи, и къ осмотру галерей во внутренности корабля, назначаются Тиммерманъ и 7 человѣкъ мастеровыхъ изъ плотниковъ и конопатчиковъ.

12.) На кубрикъ, къ приготовленію стола для раненыхъ, пособію лѣкарскимъ ученикамъ при перевязкѣ раненыхъ, назначаются унтеръ-офицеръ и 6 человѣкъ деньщиковъ, офицерскихъ слугъ, или вахтеровъ.

13.) Къ пушкѣ нижняго дека (на одинъ бортъ) назначать по 15 человѣкъ; въ томъ числѣ должны быть два комендора, два абордажныхъ, два пожарныхъ и одинъ для приноса картузовъ.

14.) Къ пушкѣ верхняго дека назначать по 12 человѣкъ.

15.) Къ пушкѣ шханецъ и бака назначать по 10 человѣкъ.

Примѣчаніе. Господа Офицеры, назначенные на деки, должны имѣть въ завѣдываніи своемъ извѣстное число пушекъ, и наблюдать за исправнымъ дѣйствіемъ оныхъ; абордажные люди, равно опредѣляемые на марсы, должны быть проворнѣйшіе и знать стрѣлянію въ цѣль изъ мушкатоновъ и ружей.

16.) На гротъ и форъ-марсы назначать на каждой по одному унтеръ-офицеру и по 5 человѣкъ матрозовъ.

17.) На крюсъ-марсъ назначать четыре человѣка матрозовъ.

18.) Къ флагу назначать лучшаго унтеръ-офицера, который долженъ состоять въ вѣденіи Офицера, къ сигналамъ назначеннаго.

19.) Къ гротъ и фока-брасамъ, назначать по одному унтеръ-офицеру и по 20 человѣкъ матрозовъ.

20.) Къ гротъ и форъ-марса-брасамъ назначать по одному унтеръ-офицеру и по 10 человѣкъ матрозовъ.

21.) Къ брамъ-брасамъ назначать по 6 человѣкъ матрозовъ; сіи люди долж-

ны брасопить и крюсъ-марсель, когда востребуется.

22.) На бакъ, для опидачи и выпягиванія спастей, назначать боцмана и 10 человѣкъ матрозовъ.

23.) На гропъ-руслени назначать, на каждую сторону, по два человѣка матрозовъ.

24.) На фока-руслени, назначать, на каждую сторону по одному человѣку.

25.) На бизань-руслени назначать по одному человѣку.

Примѣчаніе. При распредѣленіи людей по мѣстамъ на случай сраженія, наблюдать, чтобъ для каждой пушки и къ каждому мѣсту, было назначаемо изъ каждой вахты по равному числу служителей.

26.) Для отнесенія раненыхъ съ дековъ на кубрикъ, назначать по 4 человѣка на каждой декъ, а на шханцы и на бакъ по два человѣка.

27.) Люди, не вошедшіе въ общее назначеніе, распредѣляются по усмот-

рѣнію, къ гротъ, фокъ и бизань-мачтамъ, *для* вытяжки и отдачи снастей; они же должны вооружать помпы и бранспойты, а въ случаѣ надобности, дѣйствовать оными.

28.) Солдаты размѣщаются по пушкамъ, но искусные въ стрѣляніи причисляются къ абордажнымъ, а прочіе, въ случаѣ вызова людей къ абордажу, устанавливаются съ своими ружьями, на ютъ и по шхафуту.

Примѣчаніе. Въ случаѣ надобности сражаться кораблю обоими бортами, первая вахта служителей должна дѣйствовать пушками праваго, а вторая лѣваго борта.

В. *Назначеніе команды 74 пушечнаго корабля для вывертыванія якоря, при вступленіи подъ парусa.*

1.) Господа Офицеры занимаютъ тѣже самыя мѣста, какія назначены имъ при убираніи парусовъ; измѣненіе противу того назначенія заклю-

чается единственно въ томъ, что третій Лейтенантъ опредѣляется для надзора за вооруженіемъ и дѣйствіемъ шпиля нижняго дека, а четвертый Лейтенантъ за шпилемъ верхняго дека.

2.) Артиллерійскіе Офицеры назначаются для надзора за приготовленіемъ каната, обнесеніемъ кабалярингa около шпилей, присезниваніемъ каната къ кабалярингу, наложеніемъ каната на битенегъ, приспопориваніемъ и обмытіемъ онаго.

3.) Къ вооруженію каждаго шпиля, назначаются по одному унтеръ-офицеру и по 12 человѣкъ матрозовъ.

4.) Для присезниванія каната къ кабалярингу назначаются: Артиллерійскій унтеръ-офицеръ и 15 человѣкъ канониpовъ.

5.) Для перевода и вытягиванія кабалярингa назначаются 15 канониpовъ, мастеровыхъ или разночинцовъ.

6.) Для убиранія бухты каната въ шпрюмъ, назначаются: два унтеръ-

офицера и 20 человѣкъ матрозовъ, подъ надзоромъ старшаго Мичмана.

7.) Къ канфорению кабалярнига около шпиля, назначаются 6 человѣкъ матрозовъ.

8.) На каждую вынбовку нижняго шпиля назначаются по 9 человѣкъ; на вымбовку верхняго шпиля по 8 человѣкъ.

9.) Къ развязыванію и отдачѣ парусовъ назначается половинное число матрозовъ, противу того, какое назначено для крѣпленія парусовъ.

10.) Къ разнесенію катъ-лопоря и приготовленія всего прочаго, нужнаго къ поднятію якоря на кранъ и на русповъ, назначаются 10 человѣкъ матрозовъ, подъ надзоромъ шхипера и боцмана.

Примѣчаніе: а.) До посыланія людей по марсамъ для развязыванія и отдачи парусовъ, приказывать идти заблаговременно на гротъ и форъ-марсъ по 4 человѣка, на крюсъ-марсъ два человѣка; къ грота и фока рею по 4

человѣка; люди сіи должны приготовить гордени для подняпія лисель-спиріповъ. b.) При выверчиваніи якоря, люди, назначенные къ выбовкамъ шпилей, должны ходить при шпилѣ, скорымъ, ровнымъ шагомъ, не умѣряя и не ускоряя онаго. c.) Послѣ поднятія якоря, когда команда вызвана на верхъ, останются при шпиляхъ единственно пѣ люди, которые вооружали ихъ, они должны убирать выбовки на мѣста и снимать кабалярингъ. d.) Канониры, назначенные для присезниванія каната, должны обмыть и развести бухты оныхъ, положить ихъ на бишеньги и приготовить на случай воспребованія бросать якорь. Они же убираютъ къ мѣстамъ кабалярингъ, сезни и все прочее, бывшее въ употребленіи при подниманіи якоря.

С. *Назначеніе коланды 74 пушечнаго корабля на случай убиранія парусовъ.*

1.) Капитанъ-Лейтенантъ назначается къ командованію при управленіи парусами (по предмету сему есть оговорка въ росписаніи подъ литерою А).

2.) Первый Лейтенантъ на бакъ.

3.) Вторый Лейтенантъ на правой, а третій на лѣвой шкафуты.

4.) Четвертый Лейтенантъ на шханцы.

5.) Мичмана назначаются: старшіе двое къ гротъ-мачтѣ, другіе двое къ фокъ-мачтѣ; одинъ на шханцы, одинъ на ютъ; остальные по усмотрѣнію прибавляются въ пособіе Лейтенантамъ.

6.) Для убиранія грота, назначать на грота-рей двухъ унтеръ-офицеровъ и 46 человѣкъ матрозовъ.

7.) Для убиранія фока, двухъ унтеръ-офицеровъ и 42 человѣка матрозовъ.

8.) Для убиранія гротъ-марселя, двухъ унтеръ-офицеровъ и 38 человѣкъ матрозовъ.

9.) Для убиранія форъ-марселя, двухъ унтеръ-офицеровъ и 36 человѣкъ матрозовъ.

10.) Для убиранія крюсъ-марселя, одинъ унтеръ-офицеръ и 24 человѣка матрозовъ.

11.) Для убиранія гротъ и форъ-брамселей, отдѣляются по 8 человѣкъ изъ числа марсовыхъ.

12.) Для убиранія крюсъ-брамселя, отдѣляются 6 человѣкъ изъ марсовыхъ.

13.) Для убиранія кливера, назначаются одинъ унтеръ-офицеръ и 10 человѣкъ матрозовъ.

14.) Для убиранія блинды и гротъ стень-стакселя, назначаются одинъ унтеръ-офицеръ и 12 человѣкъ матрозовъ.

15.) Для убиранія бизани, назначаются унтеръ-офицеръ и 10 человѣкъ матрозовъ.

16.) Для убиранія всѣхъ прочихъ стакселей, назначаются для каждаго по 4 человѣка.

17.) Служители, остающіеся за росписаніемъ къ убиранію и укрѣпленію парусовъ, раздѣляются къ гротъ, фокъ и бизань-мачтамъ, на шханцы и на бакъ: они должны выпягивать всѣ снасти и отдавать оныя по требованію.

Примѣчаніе. При назначеніи людей для убиранія парусовъ, примаровливать, чтобъ изъ каждой вахты было опредѣляемо на каждой марсъ и каждой рей по равной части.

18.) При развязываніи и отдачѣ парусовъ, посылается на марсы, саленги и по реямъ, половинное число тѣхъ людей, которые назначаются для крѣпленія парусовъ.

19.) При взятіи рифовъ у грота, фока и марселей, употребляется то самое число людей, какое назначено для крѣпленія парусовъ.

О выборѣ, приготовленіи и употребленіи красокъ.

1.) Доброта красильныхъ матеріаловъ признается надлежащею: a.) когда конопляное масло имѣетъ видъ чистый, и по настоящей устойкѣ, будучи перелито изъ одного сосуда въ другой, не оставитъ на днѣ значительной осадки; b.) когда зильберглитъ имѣетъ видъ изъ красна-темножелтоватый, въ крупныхъ кускахъ, безъ примѣси постороннихъ частицъ; c.) когда вохра цвѣта чисто-желтаго, въ изломѣ мѣлко-зерниста, удобно растирается въ рукѣ, чиста и безъ всякой примѣси постороннихъ частицъ бураго цвѣта; d.) когда бѣлилы, совершенно чисты и удобно растираются въ рукѣ, не оставляя крупинокъ.

2.) Для варенія коноплянаго масла въ олифу, умбра не полагается, ибо отъ нее масло темнѣетъ и цвѣтъ палевой не такъ чистъ бываетъ; при

варенiи масла, должно имѣть осторожность отъ огня, и потому варить оное въ безопасномъ мѣстѣ.

3.) Къ составленiю олифы, варя масло, полагать въ оное, на каждой пудъ неваренаго конопляного масла, по одному фунту зильберглету и одному фунту бѣлилъ.

4.) Взявъ каждаго изъ упомянутыхъ матерiаловъ, по соображенiю потребности и въ опредѣленной пропорцiи, сперва надлежитъ растерѣть зильберглетъ и бѣлила въ порошокъ на плитѣ; потомъ насыпать все въ теплое масло, и составъ сей варить на умѣренномъ огнѣ, которой держать всегда въ равной степени; мѣшать масло и составъ, и когда цвѣтъ зильберглета и бѣлилъ изчезнутъ, тогда олифа готова.

Примѣчанiе. Признакъ недоваренаго масла есть зеленоватый цвѣтъ онаго; надлежаще-сваренаго, красноватый, а переваренаго черноватый.

5.) Для составленія краски, брать на огрунтовку, на 50 фунтовъ варенаго масла 20 фунтовъ свѣтлой вохры; вохру растирать на плитѣ въ порошокъ, и потомъ вливать въ оную вареное масло; на окраску въ первой разъ послѣ огрунтовки, брать на каждые 50 фунтовъ варенаго масла, 10 фунтовъ свѣтлой вохры и 30 фунтовъ бѣлилъ; вохру растирать въ порошокъ сухую, а потомъ на вареномъ маслѣ; бѣлила растирать сперва на водѣ, и когда сгустятся на подобіе тѣста, то вливать постепенно вареное масло и растирать, доколѣ не отдѣлится вода; послѣ, соединивъ то и другое, мѣшать вмѣстѣ; на окраску начисто, на 30 фунтовъ варенаго масла, класть 7 фунтовъ вохры и 50 фунтовъ бѣлилъ; но какъ краска сія будетъ слишкомъ густа, то при употребленіи прибавлять постепенно скопидару.

Примѣчаніе. Прежде составленія краски опредѣленнаго количества, дѣлать опыты на щитѣ или дощеч-

кахъ, которыя и оставлять просыхать на чистомъ воздухѣ; на нихъ дѣлать огрунтовку и потомъ окраску за два раза; при сихъ пробахъ ,прибавлять или убавлять пропорцію между вохрою и бѣлилами, смотря по надобности.

6.) Окраску производить въ сухое время, съ 15 Маія по 1 Сентября, начиная по утру, 3 часа послѣ восхожденія солнца, а оканчивать за два часа до захожденія солнца. Послѣ бывшаго дождя не красить, доколѣ не просохнутъ доски; въ большія засухи, когда бываетъ сильной вѣтръ и наноситъ пыль, обтирать обшивку прежде, чемъ приступятъ къ крашенію.

7.) При крашеніи наблюдать: a) чтобъ употребляемая краска была мѣшана безпрестанно, дабы ложилась ровнѣе, и не было пятенъ. b) Окраску одной стороны покрывать сплошь въ одинъ день и не оставлять до другаго дня непокрытой части, дабы каждая сторона имѣла вездѣ одинаковой и ровной цвѣтъ краски. c) Загрунтов-

ку дѣлать слѣдующимъ образомъ: покрывъ вохрою, оставить сохнуть двое супокъ, за симъ покрывъ во второй разъ вохрою съ примѣсью бѣлилъ, дать сохнуть двое супокъ, а потомъ окрасить палевою краскою на чисто, прибавляя скопидару постепенно. d) При крашеніи соображаться съ состояніемъ вѣтра, и не красить той стороны, на которую наноситъ пыль, а красить противуположную сторону.

2007053312